Ed. 007 06 - 11

DALÌ LINER

Tracciatura Stradale Orizzontale

MANUALE USO E MANUTENZIONE

LARIUS®

APPARECCHI PER VERNICIATURA

ITALIANO

Italiano

TRACCIALINEE SEMOVENTE PROFESSIONALE

AVVERTENZE p.2
A PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO p.3
B DATI TECNICI p.4
Settori di applicazione p.5
Tabella posizione ugelli p.5
C DESCRIZIONE DELL'APPARECCHIATURA p.6
D TRASPORTO E DISIMBALLAGGIO p.8
E NORME DI SICUREZZA p.8
F MESSA A PUNTO p.9
Collegamenti pistola p.9
Lavaggio dell'apparecchiatura nuova p.10
Preparazione del prodotto p.11
G FUNZIONAMENTO p.12
Avvio delle operazioni di lavoro p.12
Regolazione velocità gruppo pompante p.12
H OPERAZIONI DI VERNICIATURA p.13
Regolazione del getto di spruzzatura p.14
I REGOLAZIONI p.14
Regolazione braccio porta pistola p.14
L PULIZIA DI FINE LAVORO p.15
M MANUTENZIONE GENERALE p.16
Giornalmente p.16
Periodicamente p.16
N MANUTENZIONE ORDINARIA p.16
Ripristino olio idraulico p.16
Sblocco valvola di aspirazione p.17
Pulizia valvola di compressione p.17
Sostituzione olio idraulico p.17
O DESCRIZIONE COMANDI p.18
P INCONVENIENTI E RIMEDI p.19
Q PROCEDURE DI CORRETTA DECOMPRESSIONE p.20

PARTICOLARI DI RICAMBIO

R CORPO IDRAULICO COMPLETO p.22
S DALÌ A BENZINA - DALÌ LINER p.24
T CORPO COLORE COMPLETO p.26
U PISTOLA AD ALTA PRESSIONE AT 250 ..... p.27
V SERBATOIO 50L p.28
Z ACCESSORI p.29

QUESTA APPARECCHIATURA É AD USO ESCLUSIVAMENTE PROFESSIONALE.
NON É PREVISTA PER UN UTILIZZO DIVERSO DA QUELLO DESCRITTO IN QUESTO MANUALE.

Grazie per aver scelto un prodotto **LARIUS s.r.l.**
Unitamente all'articolo acquistato riceverete
una gamma di servizi di assistenza per consentirVi
di raggiungere i risultati desiderati,
velocemente ed in modo professionale.

AVVERTENZE

Nella tabella rappresentata di seguito viene descritto il significato dei simboli che sono presenti in questo manuale, che riguardano l'utilizzo, la messa a terra, le operazioni di utilizzo, manutenzione e riparazione di quest'apparecchiatura.

	Leggere attentamente questo manuale prima di usare l'apparecchiatura. Un uso improprio può causare danni a cose e persone. Non utilizzare la macchina se si è sotto l'influenza di droghe o alcol. Non modificare per nessun motivo l'apparecchiatura. Utilizzare prodotti e solventi compatibili con le varie parti dell'apparecchiatura, leggendo attentamente le avvertenze del produttore. Fare riferimento ai Dati Tecnici dell'apparecchiatura presenti nel Manuale. Controllare l'apparecchiatura giornalmente, se vi sono parti usurate provvedere alla sostituzione utilizzando ESCLUSIVAMENTE ricambi originali. Tenere bambini ed animali lontano dall'area di lavoro. Seguire tutte le norme di sicurezza.
	Segnala il rischio di un infortunio o danno grave all'apparecchiatura se non viene seguito l'avvertimento.
	Segnala il rischio di incendio o di esplosione se non viene seguito l'avvertimento. Eliminare tutte le fonti di incendio come fiamme pilota, sigarette, torce elettriche e coperture in plastica. Mantenere l'area di lavoro libera da materiali di scarto. Utilizzare l'apparecchiatura SOLAMENTE in aree ben ventilate. COLLEGARE A TERRA TUTTE LE APPARECCHIATURE PRESENTI NELL'AREA DI LAVORO. Non effettuare collegamenti, non spegnere o accendere gli interruttori delle luci se si è in presenza di fumi infiammabili. Se vengono rilevate scosse o scariche elettriche è necessario **interrompere immediatamente l'operazione** che si sta effettuando con l'apparecchiatura. Tenere un estintiore nelle immediate vicinanze dell'area di lavoro.
	Segnala il rischio di lesioni e schiacciamenti alle dita per la presenza di parti mobili nell'apparecchiatura. Tenersi lontano dalle parti in movimento. Non utilizzare l'apparecchiatura senza le apposite protezioni. Prima di eseguire qualsiasi operazione di controllo o manutenzione dell'apparecchiatura, seguire la procedura di decompressione contenuta in questo manuale, evitando il rischio di avvio improvviso dell'apparecchiatura.
	Segnala il rischio di radiazioni laser. Non stare in prossimità del raggio.
 	Segnalano il rischio di reazioni chimiche e rischio di esplosione se non viene eseguito l'avvertimento. Esiste il pericolo di ferite o gravi lesioni causate dal contatto con il getto della pistola, in tal caso ricorrere IMMEDIATAMENTE alle cure mediche specificando il tipo di prodotto iniettato. Non spruzzare senza aver installato la protezione all'ugello e al grilletto della pistola. Non mettere le dita sull'ugello della pistola. Al termine del ciclo di lavoro e prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, seguire la procedura di decompressione contenuta in questo manuale.
	Segnala importanti indicazioni e consigli per lo smaltimento o il riciclaggio di un prodotto nel rispetto dell'ambiente.
	Segnala il pericolo di scossa elettrica se non viene seguito l'avvertimento e la presenza di tensione elettrica. Conservare in un luogo privo di umidità e non esporre alla pioggia. Controllare che i cavi siano integri. Disattivare l'apparecchiatura e scaricare evetnuali residui di tensione elettrica prima di effettuare operazioni di pulizia e manutenzione sull'apparecchiatura.
	Segnala la presenza di un morsetto con cavo per la messa a terra. Utlizzare SOLAMENTE cavi di prolunga a tre fili ed uscite elettriche con messa a terra. Prima di iniziare a lavorare, assicurarsi che l'impianto elettrico sia provvisto di messa a terra e conforme alle norme di sicurezza.
	Segnalano l'obbligo di indossare guanti, occhiali e maschere di protezione. Indossare indumenti conformi alle norme di sicurezza vigenti nel paese dell'utilizzatore. Non indossare bracciali, orecchini, anelli, catenine o altri oggetti che possono intralciare il lavoro dell'operatore. Non indossare indumenti con maniche larghe, sciarpe, cravatte o qualsiasi capo che possa impigliarsi nelle parti in movimento dell'apparecchiatura durante il ciclo di lavoro e operazioni di controllo e manutenzione.

A PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

L'apparecchiatura ***DALÌ LINER*** è un semovente pensato e progettato per poter realizzare strisce stradali su percorsi particolarmente tortuosi con presenza di dislivelli altrimenti difficilmente superabili.
Il motore a scoppio, montato a bordo del carrello, aziona la pompa alternativa a pistone e l'alternatore utilizzato per caricare il gruppo batterrie. La trazione sulle due ruote anteriori è fornita da un motore elettrico che permette all'operatore di muoversi agevolmente anche su pendii di media inclinazione.
La zona di comando offre la possibilità di:

- Azionare la pistola di erogazione;
- Inserire / disinserire la ruota di sterzo anteriore;
- Aumentare il numero di giri del motore;
- Inserire / disinserire la trazione sulle ruote;
- Aumentare gradatamente la velocità di avanzamento del carrello semovente;
- Selezionare la realizzazione della linea tratteggiata o continua.

Questo tipo di apparecchiatura è in grado di tracciare una linea per volta in un unico colore.
La linea può essere continua o tratteggiata.

1	2
LINEA CONTINUA	**LINEA TRATTEGGIATA**

DALÌ LINER è ideale per lavori medi di tracciatura e manutenzione.

Utilizzare vernice filtrata all'acqua o al solvente non rifrangente specifica per applicazioni airless.

DALÌ LINER consente la tracciatura e la manutenzione di tutti i tipi di strisce relative a strade statali, autostrade, attraversamenti pedonali, parcheggi, piazzali e di tutto quanto è richiesto dal codice della strada in materia di segnaletica orizzontale.
La tracciatura a funzionamento airless ha numerosi e dimostrati benefici rispetto ai traccialinee con i serbatoi sotto pressione che sono obsoleti rispetto alla tecnologia airless.

La tracciatura airless garantisce:

- Minor Impatto Ambientale;
- Tempo di asciugatura ridotto.

La vernice secca rapidamente e con una sola passata la linea è definita in maniera uniforme. Il funzionamento airless richiede l'utilizzo di vernice filtrata specifica per applicazioni airless, ciò significa di per sé vernice omogenea, di consistenza liscia ed uniforme che non farà alcuna crosta, né diventerà gelatinosa o spessa. Con questo traccialinee airless la vernice aderisce tenacemente a tutti i tipi di pavimentazione, con un'ottima visibilità e resistenza all'usura provocata sia dal traffico sia dagli agenti atmosferici.

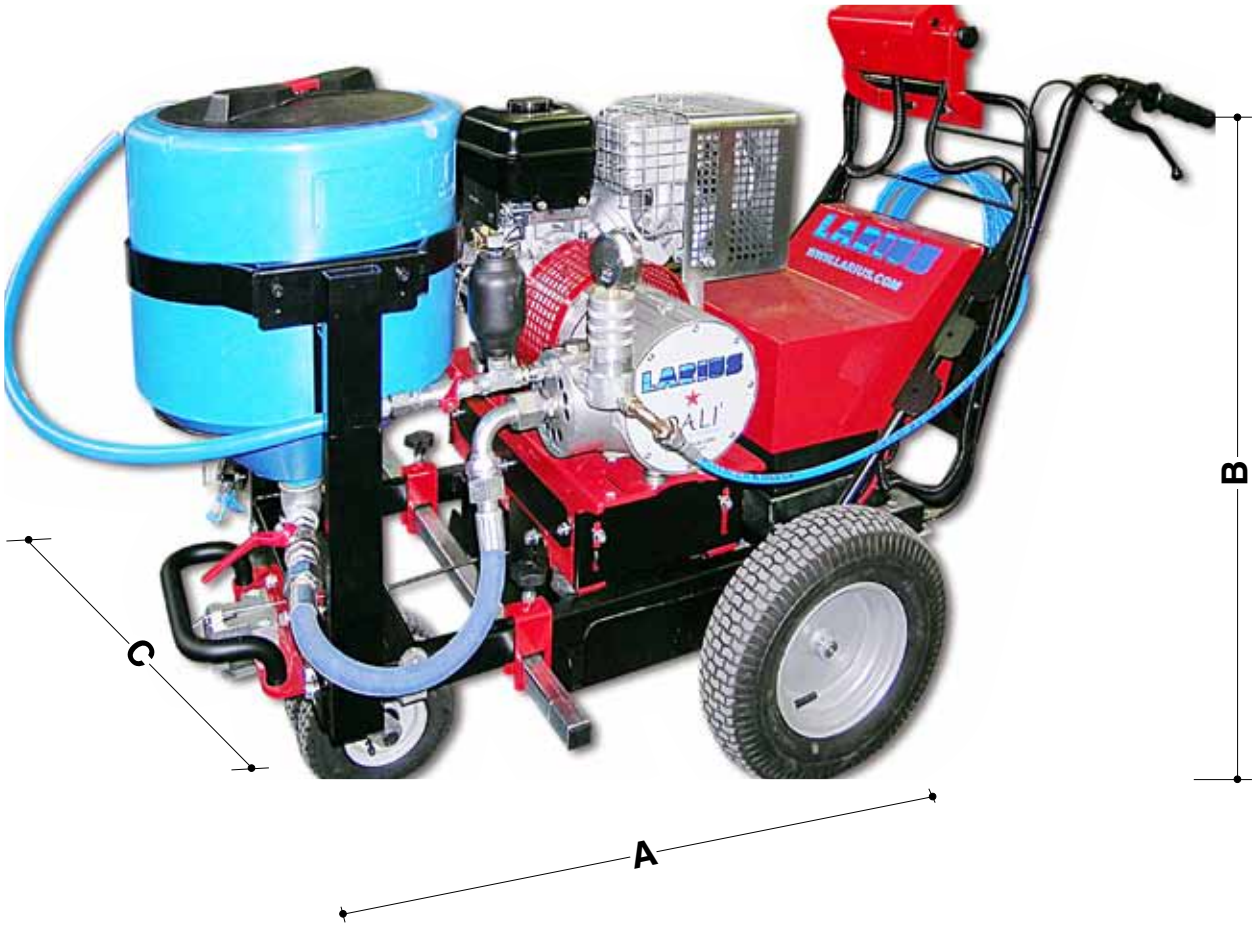
Nei modelli ***LARIUS*** la latta di vernice si carica direttamente sul carrello, o si travasa nel serbatoio da lt. 50 in materiale antiaderente. In entrambi i casi si agevolano le operazioni di pulizia e manutenzione, agevolando anche il cambio colore.

Il traccialinee è dotato di una ruota pivotante a 360° all'anteriore che aumenta l'agilità anche dei modelli con dimensioni più importanti.
Alta resa, alta efficienza, alta versatilità.

Il traccialinee utilizza vernici non premiscelate, ciò consente una resa superiore di circa il 30% rispetto alla tracciatura standard, ogni modello è anche uno spruzzatore airless utilizzabile anche in edilizia con prodotti lavabili, smalti, traspiranti e resine per pavimentazione.
É disponibile una vasta gamma di accessori per soddisfare le richieste di equipaggiamento del traccialinee.

B DATI TECNICI

DALÌ LINER	
Potenza motore	9 - HP
Portata max	4 - l/m
Pressione max	210 bar
Pistola airless	N°1 AT 250
Alimentazione	24 V
Misure ugelli in dotazione	1 x 11-40 - 1 x 13-40 - 1 x 17-40
Serbatoio lt.50	di serie
Colori	1
Tratteggio automatico	di serie
Applicazioni	Medi lavori di tracciatura manutenzione stradale
Multiuso spruzzatore	di serie
Peso	200 kg
Lunghezza	(**A**) 1650 mm
Altezza	(**B**) 1000 mm
Larghezza	(**C**) 750 mm



Dotazione standard	Accessori	Modelli
N°1 Filtro con manometro **N°1 Tubo alta pressione 3/16" mt.10** **N°1 Compensatore di colpi a membrana** **N°1 Tubo di ricircolo** **N°1 Serbatoio a caduta lt.50 + valvola di chiusura e filtro estraibile** **N°1 Pistola manuale airless AT250** **N° 1 Base Super fast clean** **N° 1 Ugello Super fast clean 11-40** **N° 1 Ugello Super fast clean 13-40** **N° 1 Ugello Super fast clean 17-40** **N°1 Asta con lampeggiante** **N°1 Plancia comando velocità** **N°1 Valigetta con attrezzi**	**Rif. 4502** Perlinatore pistola manuale **Rif. 4038** Kit puntatore laser **Rif.4506** Faro di lavoro **Rif. 4711** Pedana porta operatore	**Rif. 4020** Dalì liner + Autotrazione

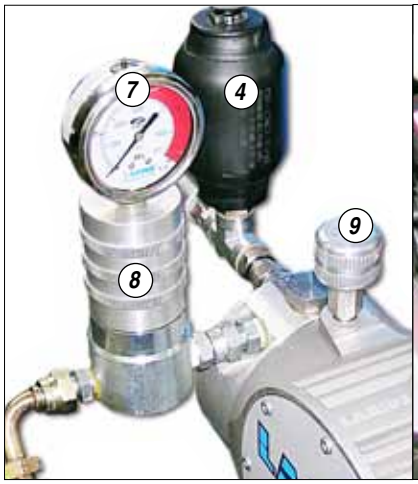
SETTORI DI APPLICAZIONE

- Parcheggi esterni o interrati (scuole, hotel, aeroporti, supermercati, aziende, stazioni ferroviarie e metropolitane, porti);
- Aree pubbliche esterne;
- Aree edifici fieristici ed industriali;
- Aree di servizi autostradali e stazioni di servizio;
- Strisce spartitraffico pedonali, incroci stradali, piste ciclabili, corsie preferenziali;
- Marcatura aree logistiche interne ed esterne;
- Campi da gioco.

TABELLA POSIZIONE UGELLI

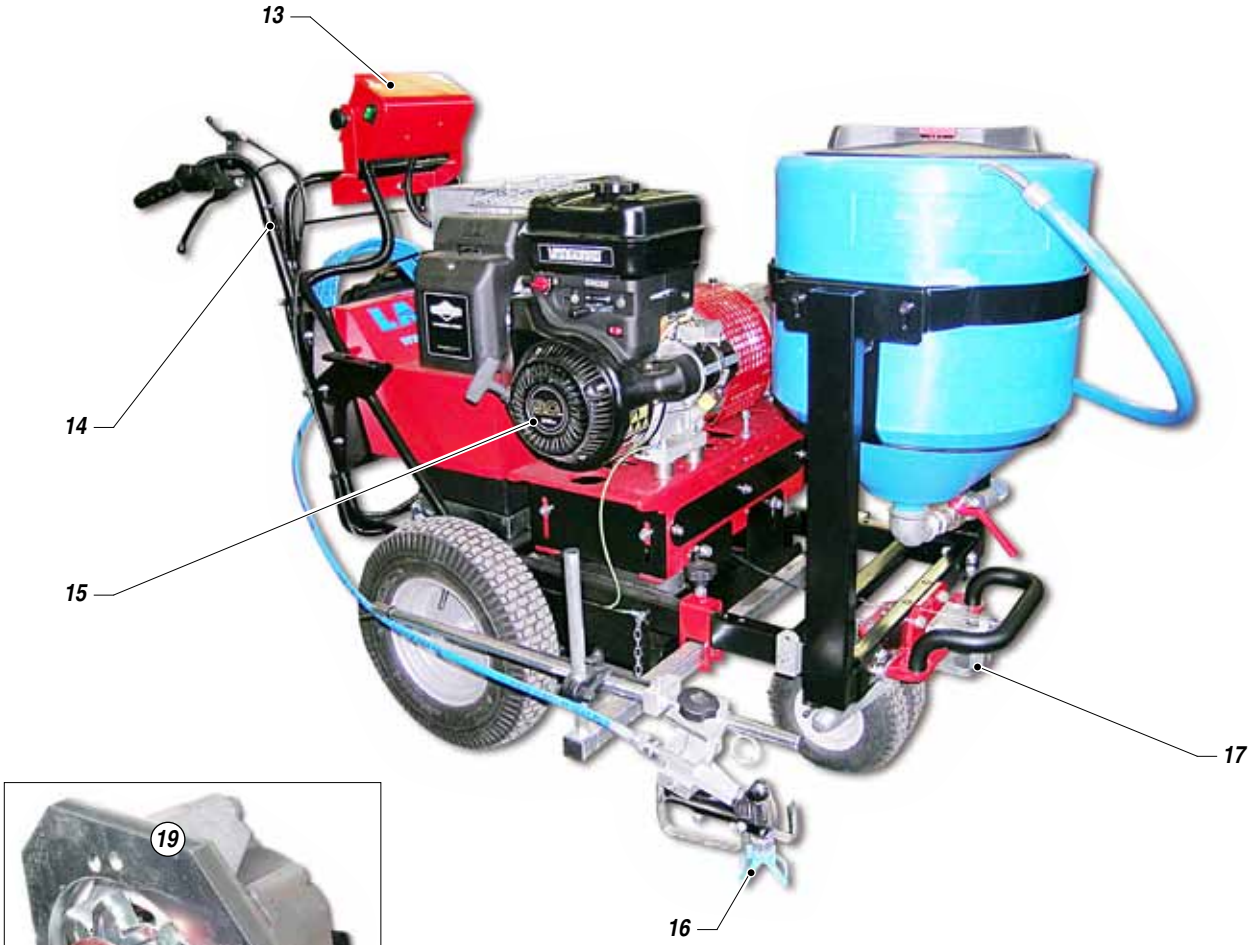
Altezza ugello da terra	Larghezza Linea angolo 20°	Larghezza Linea angolo 40°	Larghezza Linea angolo 60°
10 cm	~ 3 cm	~ 5 cm	~ 10 cm
15 cm		~ 7 cm	~ 13 cm
20 cm	~ 6 cm	~ 8 cm	~ 16 cm
25 cm		~ 10 cm	~ 20 cm
30 cm	~ 10 cm	~ 12 cm	~ 23 cm
35 cm			~ 26 cm

C DESCRIZIONE DELL'APPARECCHIATURA



POS.	Descrizione
1	Serbatoio lt. 50
2	Tubo di ricircolo
3	Valvola di pescaggio
4	Compensatore di colpi
5	Gruppo pompante
6	Tubo alta pressione/ Tubo alimentazione prodotto

POS.	Descrizione
7	Manometro alta pressione
8	Filtro di mandata
9	Valvola di regolazione pressione
10	Serbatoio benzina
11	Gruppo batterie per trazione
12	Valvola di ricircolo



POS.	Descrizione
13	Speed Liner di controllo
14	Struttura del carrello con impugnatura ergonomica
15	Motore a scoppio
16	Pistola Airless AT 250

POS.	Descrizione
17	Timone anteriore
18	Motore elettrico per marcia avanti/indietro
19	Alternatore elettrico per ricarica batteria

D TRASPORTO E DISIMBALLAGGIO

- Rispettare scrupolosamente l'orientamento dell'imballaggio indicato esternamente da scritte o simboli.
- Prima di installare l'apparecchiatura, si predisponga un ambiente idoneo con lo spazio necessario, la corretta illuminazione, la pavimentazione pulita e liscia.

Tutte le operazioni di scarico e movimentazione dell'apparecchiatura sono di pertinenza dell'utilizzatore che dovrà fare molta attenzione per evitare di provocare danni alle persone o all'apparecchiatura.
Per l'operazione di scarico si utilizzi del personale specializzato ed abilitato *(carrellisti, gruisti ecc.)* ed un mezzo di sollevamento idoneo che abbia portata adeguata al peso dell'imballo e si rispettino tutte le norme di sicurezza.
Il personale dovrà essere dotato delle necessarie protezioni individuali.

- Il costruttore declina ogni responsabilità relativa allo scarico ed al trasporto dell'apparecchiatura sul luogo di lavoro.
- Verificare l'integrità dell'imballo all'atto del ricevimento. Togliere l'apparecchiatura dall'imballo e controllare che non abbia subito danni durante il trasporto.
  Qualora si riscontrassero componenti danneggiati, contattare tempestivamente la **LARIUS** e l'Agente di trasporto. Il termine massimo per le comunicazioni di danneggiamento è di 8 giorni dalla data di ricevimento dell'apparecchiatura.
  La comunicazione dovrà avvenire tramite raccomandata con ricevuta di ritorno indirizzata alla **LARIUS** ed al trasportatore.

Lo smaltimento dei materiali di imballaggio, a carico dell'utilizzatore, dovrà essere eseguito in conformità alle normative vigenti nel paese di utilizzo dell'apparecchiatura.
É comunque buon comportamento riciclare il più possibile in modo ecologico i materiali dell'imballaggio.

E NORME DI SICUREZZA

- IL DATORE DI LAVORO DOVRÁ PROVVEDERE AD ISTRUIRE IL PERSONALE SUI RISCHI DI INFORTUNI, SUI DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELL'OPERATORE E SULLE REGOLE ANTINFORTUNISTICHE GENERALI PREVISTE DALLE DIRETTIVE INTERNAZIONALI E DELLA LEGISLAZIONE DEL PAESE IN CUI É INSTALLATA L'APPARECCHIATURA OLTRE CHE LE NORME IN MATERIA DI INQUINAMENTO AMBIENTALE.
- IL COMPORTAMENTO DEL PERSONALE DOVRÁ RISPETTARE SCRUPOLOSAMENTE LE NORME ANTINFORTUNISTICHE DEL PAESE IN CUI É INSTALLATA L'APPARECCHIATURA OLTRE CHE LE NORME IN MATERIA DI INQUINAMENTO AMBIENTALE.

Leggere attentamente ed integralmente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto.
Custodire con cura le istruzioni.

La manomissione o la sostituzione non autorizzata di una o piú parti che compongono l'apparecchiatura, l'uso di accessori, di utensili, di materiali di consumo diversi da quelli raccomandati dal costruttore, possono rappresentare pericolo di infortunio e sollevano il costruttore da responsabilitá civili e penali.

- TENERE IN ORDINE L'AREA DI LAVORO. DISORDINE SUL POSTO DI LAVORO COMPORTA PERICOLO DI INCIDENTI.
- MANTENERE SEMPRE UN BUON EQUILIBRIO EVITANDO POSIZIONI MALSICURE.
- PRIMA DELL'UTILIZZO CONTROLLARE SCRUPOLOSAMENTE CHE NON VI SIANO PARTI DANNEGGIATE E CHE L'APPARECCHIATURA SIA IN GRADO DI EFFETTUARE IL SUO LAVORO IN MODO CORRETTO.
- OSSERVARE SEMPRE LE ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA E LE NORMATIVE VIGENTI.
- NON PERMETTERE CHE PERSONE ESTRANEE POSSANO ACCEDERE ALL'AREA DI LAVORO.
- NON SUPERARE **MAI** LE PRESSIONI MASSIME DI ESERCIZIO INDICATE.
- NON DIRIGERE **MAI** LA PISTOLA VERSO SE STESSI O ALTRE PERSONE. IL CONTATTO CON IL GETTO PUÒ CAUSARE SERIE FERITE.
- IN CASO DI FERITE PROCURATE DAL GETTO DELLA PISTOLA RICORRERE SUBITO ALLE CURE DI UN MEDICO SPECIFICANDO IL TIPO DI PRODOTTO INIETTATO. NON SOTTOVALUTARE **MAI** UNA LESIONE PROCURATA DALL'INIEZIONE DI UN FLUIDO.
- FERMARE SEMPRE IL MOTORE E SCARICARE LA PRESSIONE NEL CIRCUITO PRIMA DI EFFETTUARE QUALSIASI TIPO DI CONTROLLO O DI SOSTITUZIONE DEI PARTICOLARI DELL'APPARECCHIATURA.
- NON MODIFICARE MAI NESSUN PARTICOLARE DELL'APPARECCHIATURA. VERIFICA REGOLARMENTE I COMPONENTI DEL SISTEMA. SOSTITUIRE I PARTICOLARI DANNEGGIATI O USURATI.
- STRINGERE E CONTROLLARE TUTTI I RACCORDI DI COLLEGAMENTO TRA LA POMPA, IL TUBO FLESSIBILE E LA PISTOLA PRIMA DI UTILIZZARE L'APPARECCHIATURA.
- UTILIZZARE SEMPRE IL TUBO FLESSIBILE PREVISTO NEL CORREDO STANDARD DI LAVORO. L'IMPIEGO DI ACCESSORI O ATTREZZATURA DIVERSI DA QUELLI RACCOMANDATI NEL PRESENTE MANUALE PUÓ ESSERE CAUSA DI INFORTUNI.

- IL FLUIDO CONTENUTO NEL TUBO FLESSIBILE PUÒ ESSERE MOLTO PERICOLOSO. MANEGGIARE CON CURA IL TUBO FLESSIBILE. NON TIRARE IL TUBO FLESSIBILE PER SPOSTARE L'APPARECCHIATURA. NON UTILIZZARE MAI UN TUBO FLESSIBILE DANNEGGIATO O RIPARATO.

L'elevata velocità di scorrimento del prodotto nel tubo flessibile può creare elettricità statica che si manifesta con piccole scariche e scintille. La pompa e' collegata a terra con catena strisciante.

- EVITARE ASSOLUTAMENTE DI SPRUZZARE PRODOTTI INFIAMMABILI O SOLVENTI IN AMBIENTI CHIUSI.
- EVITARE ASSOLUTAMENTE DI UTILIZZARE L'APPARECCHIATURA IN AMBIENTI SATURI DI GAS POTENZIALMENTE ESPLOSIVI.

Verificare sempre la compatibilità del prodotto con i materiali che compongono l'apparecchiatura *(pompa, pistola, tubo flessibile e accessori)* con i quali può venire a contatto. Non utilizzare vernici o solventi che contengono idrocarburi alogenati *(come il cloruro di metilene).* Questi prodotti a contatto con parti in alluminio dell'apparecchiatura possono causare pericolose reazioni chimiche con rischio di esplosione.

SE IL PRODOTTO DA UTILIZZARE E'TOSSICO EVITARE L'INALAZIONE E IL CONTATTO UTILIZZANDO GUANTI PROTETTIVI, OCCHIALI DI PROTEZIONE E APPROPRIATE MASCHERE.

PRENDERE APPROPRIATE MISURE DI PROTEZIONE DELL'UDITO SE SI LAVORA NELLE IMMEDIATE VICINANZE DELL'APPARECCHIATURA.

Norme di sicurezza motore a scoppio:

- **Leggere attentamente il manuale del motore allegato.**

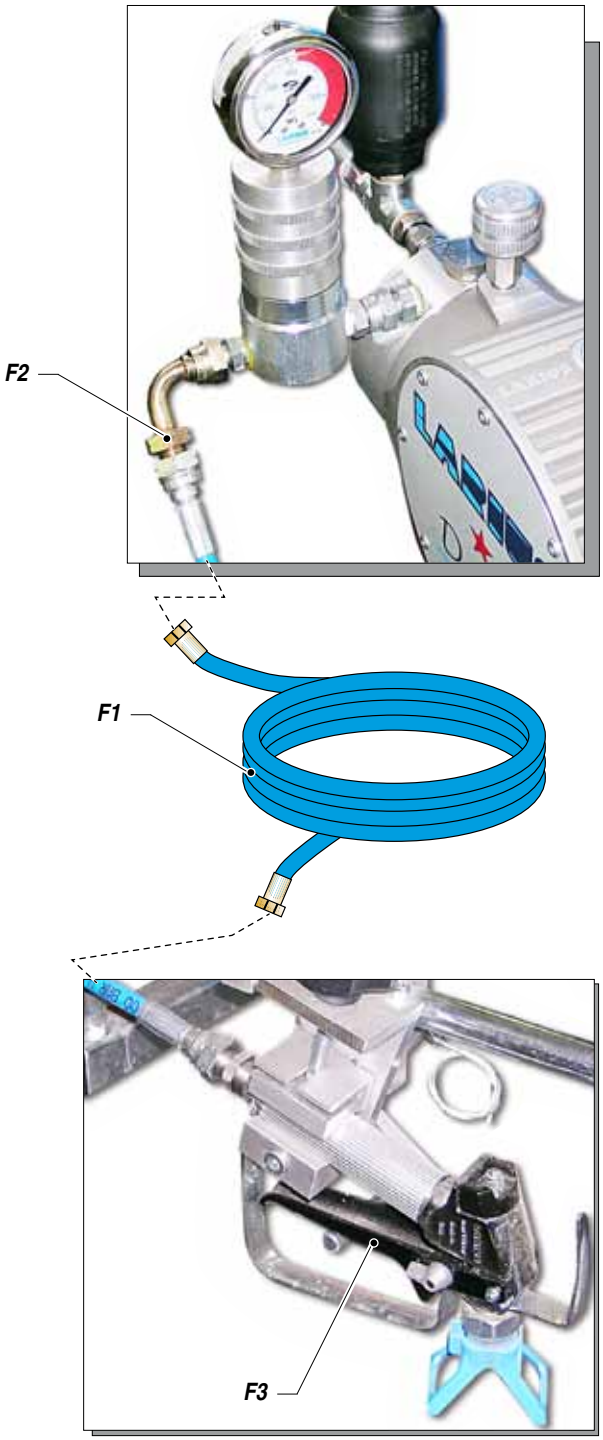
Non tentare mai di manomettere i valori di taratura degli strumenti.

F MESSA A PUNTO

COLLEGAMENTO PISTOLA

- Collegare il tubo flessibile alta pressione (**F1**) al raccordo (**F2**) e alla pistola (**F3**) avendo cura di serrare fortemente i raccordi *(si consiglia di utilizzare due chiavi).*
  NON usare sigillanti per filettature sui raccordi.

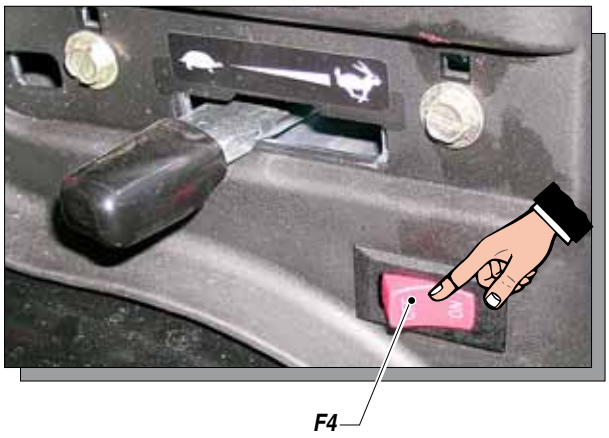
- Si raccomanda di utilizzare il tubo previsto nel corredo standard di lavoro.
  NON usare **MAI** un tubo flessibile danneggiato o riparato.



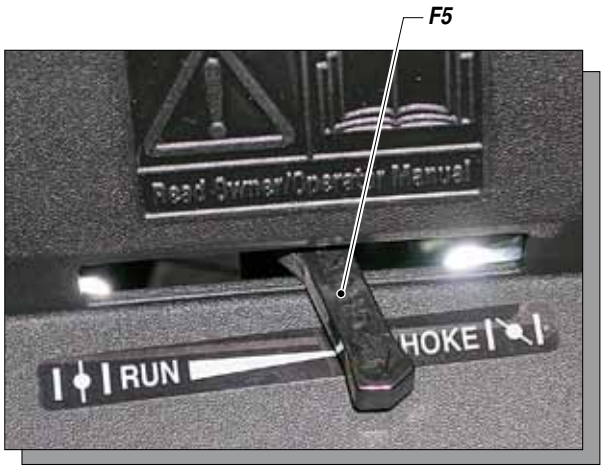
LAVAGGIO DELL'APPARECCHIATURA NUOVA

- L'apparecchiatura è stata collaudata in fabbrica con olio minerale leggero che è rimasto all'interno del pompante per protezione. Quindi prima di aspirare il prodotto bisogna eseguire un lavaggio con diluente.
- Riempire con liquido di lavaggio il serbatoio prodotto.
- Con un pennello pulire l'interno del serbatoio.
- Accertarsi che la pistola (**F3**) sia priva di ugello.

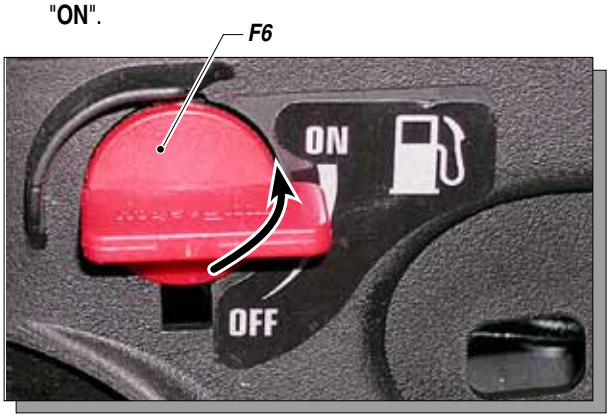
- Premere l'interruttore (**F4**) su **ON** ***(I)*** dell'apparecchiatura.



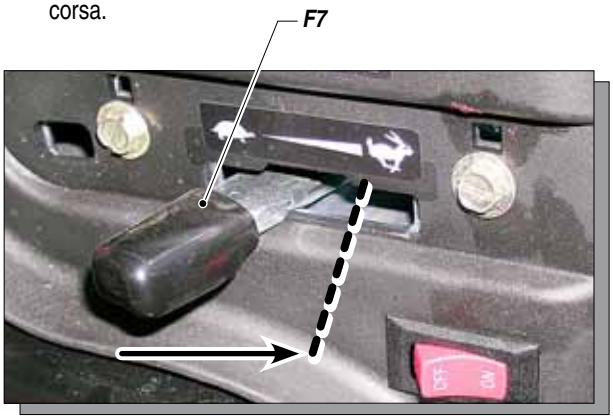
- Tirare la leva (**F5**) per il primo avviamento a freddo.



- Aprire il rubinetto (**F6**) del carburante mettendolo in posizione "**ON**".

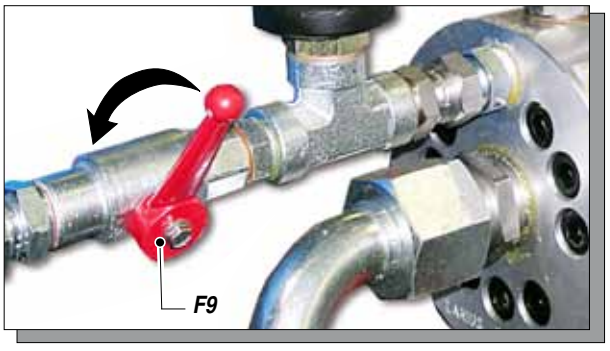


- Portare la leva dell'acceleratore (**F7**) a circa 1/2 della sua corsa.

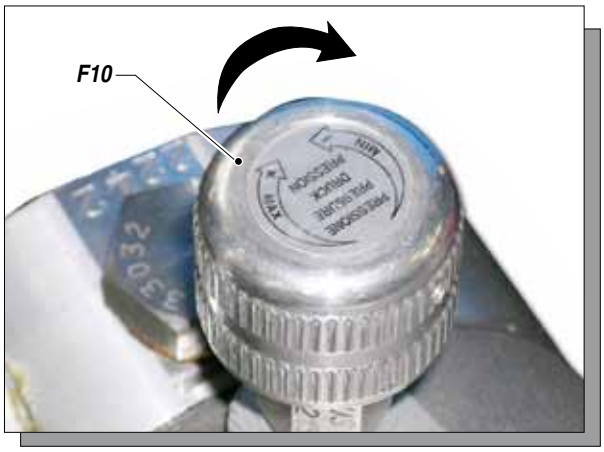


- Tirare la corda per l'avviamento (**F8**).

- Aprire il rubinetto di ricircolo (**F9**).

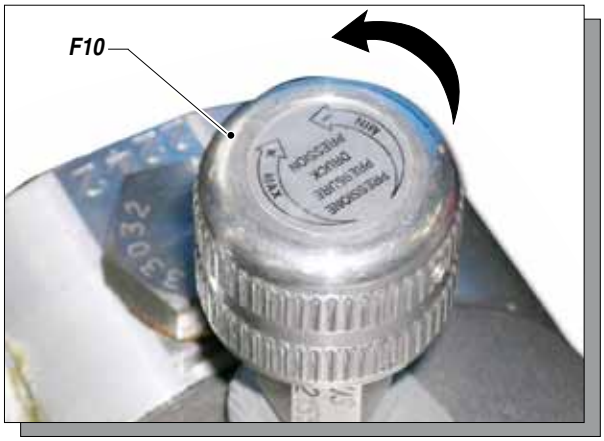


- Ruotare di poco in senso orario la manopola di regolazione (**F10**) della pressione facendo funzionare la macchina con pressione al minimo.



- Controllare visivamente che il liquido di pulizia inizi a ricircolare nel serbatoio (**F11**).

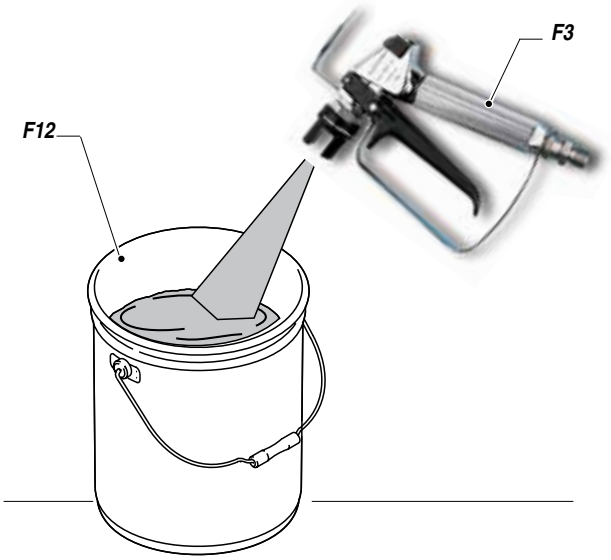
- Ruotare in senso antiorario la manopola di regolazione (**F10**) della pressione per arrestare la pompa.



- Chiudere il rubinetto di ricircolo (**F9**).
- Ruotare di poco in senso orario la manopola di regolazione (**F10**) della pressione facendo funzionare la macchina con pressione al minimo.
- Togliere la pistola (**F3**) dal supporto e dirigerlo contro un recipiente (**F12**) tenendo premuto il grilletto *(per eseguire la pulizia)* fino a che non si veda uscire del solvente pulito o comunque per espellere tutto o il liquido di pulizia presente nel serbatoio.

⚠	**Se necessario ripetere le stesse operazioni con solvente pulito.**

- Ruotare in senso antiorario la manopola di regolazione (**F10**) della pressione per arrestare la pompa
- Puntare la pistola (**F3**) contro un recipiente (**F12**) di raccolta e tenere premuto la leva del grilletto per scaricare la pressione residua. A questo punto rilasciare il grilletto.



⚠	**Evitare assolutamente di spruzzare solventi in ambienti chiusi, inoltre si raccomanda di posizionarsi con la pistola distanti dalla pompa onde evitare il contatto tra i vapori di solvente e il motore.**

- Arrestare il motore a scoppio.
- A questo punto la macchina è pronta. Qualora si debbano utilizzare vernici ad acqua, oltre al lavaggio con solvente, si consiglia un lavaggio con acqua insaponata e poi con acqua pulita (ripetendo tutte le operazioni precedenti).
- Inserire il fermo grilletto della pistola manuale e fissare l'ugello.

PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

⚠	**ACCERTARSI CHE IL PRODOTTO SI PRESTI AD UNA APPLICAZIONE A SPRUZZO.**

- Mescolare e filtrare il prodotto prima dell'uso. Per il filtraggio si consiglia l'impiego delle calze filtranti **LARIUS METEX FINE** *(rif. 214)* e **GROSSA** *(rif. 215)*.

Accertarsi che il prodotto che si vuole spruzzare sia compatibile con i materiali con cui e stata realizzata l'apparecchiatura *(acciaio inossidabile e alluminio)*. A tale scopo consultare il fornitore del prodotto.

- Riempire il serbatoio (**F11**) con la vernice.

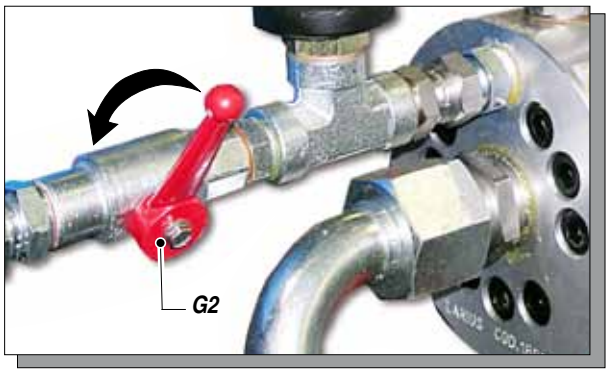
Non utilizzare prodotti che contengono idrocarburi alogenati *(come il cloruro di metilene)*. Questi prodotti a contatto con parti in alluminio dell'apparecchiatura possono causare pericolose reazioni chimiche con rischio di esplosione.

G FUNZIONAMENTO

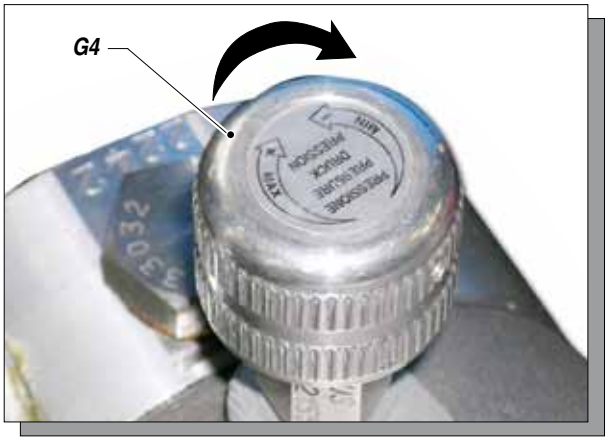
AVVIO DELLE OPERAZIONI DI LAVORO

- Utilizzare l'apparecchiatura solo dopo aver completato tutte le operazioni di **MESSA A PUNTO** descritte nelle pagine precedenti.
- Assicurarsi che tutte le leve siano nella posizione di **"RILASCIO"**, ossia che non ci sia nulla di innestato.
- Verificare che nel serbatoio ci sia sufficiente benzina verde. Commutare il rubinetto della benzina (**G1**) sulla posizione **"ON"**.

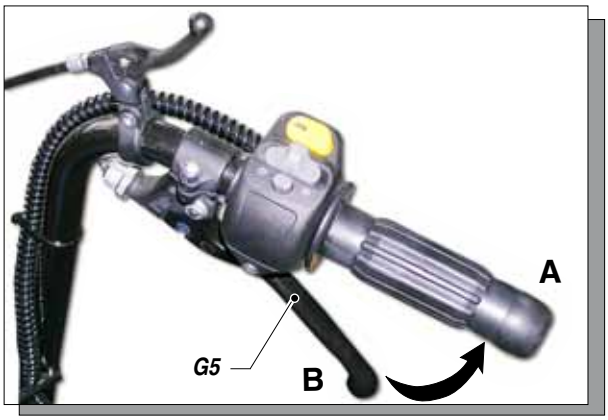
- Avviare il motore a scoppio come indicato nelle fasi precedenti.
- Aprire il rubinetto di ricircolo (**G2**).



- Ruotare di poco in senso orario la manopola di regolazione (**G4**) della pressione facendo funzionare la macchina con pressione al minimo.



- Controllare visivamente che il prodotto inizi a ricircolare nel serbatoio.
- Ruotare in senso antiorario la manopola di regolazione della pressione (**G4**) per arrestare la pompa.
- Chiudere il rubinetto di ricircolo (**G3**).
- Ruotare la manopola di regolazione della pressione (**G4**) in senso orario sino al valore necessario alla lavorazione (120 ÷ 190 bar).
- Disinserire il blocco ruota anteriore con la leva (**G5**), per poter spostare la macchina con maggior agilità e maneggevolezza andando a collocare la macchina nella posizione di inizio lavoro.



A = Blocco inserito
B = Blocco disinserito

REGOLAZIONE VELOCITÀ GRUPPO POMPANTE

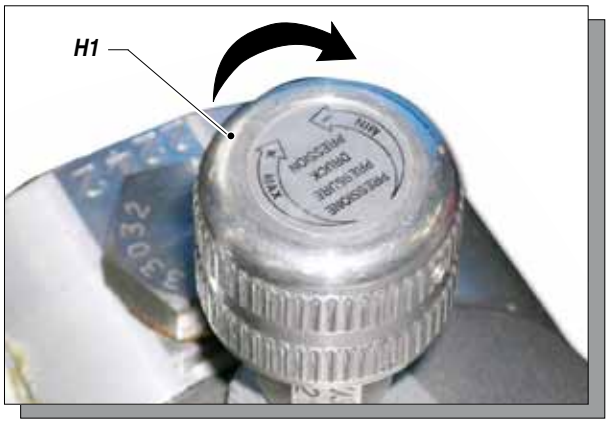
- Spostare dolcemente la leva di accelerazione motore (**G6**) per poter aumentare o diminuire la velocità della pompa.

Durante l'operazione di verniciatura si consiglia di mantenere la posizione della leva dell'acceleratore (**G6**) normalmente circa 3/4 della sua corsa massima.

H OPERAZIONI DI VERNICIATURA

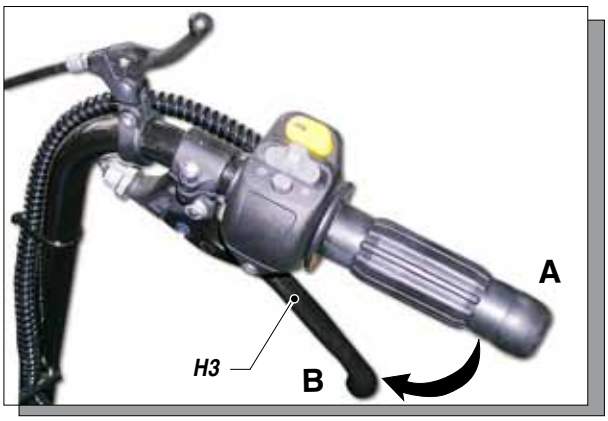
Dopo aver eseguito tutte le operazioni del capitolo *"FUNZIONAMENTO"* è possibile iniziare a lavorare utilizzando i seguenti comandi:

- Ruotare in senso orario la manopola di regolazione (**H1**) della pressione. In questo modo la pistola per tracciare le linee avrà la possibilità di erogare vernice attraverso la commutazione dell'apposita leva.

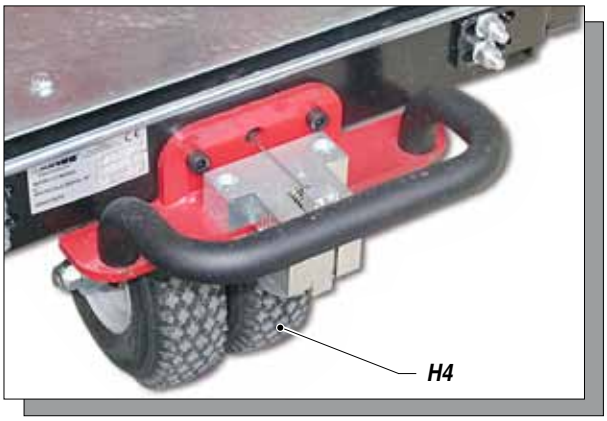


- Premere l'interruttore (**H2**) posto sul lato destro del pannello di comando.

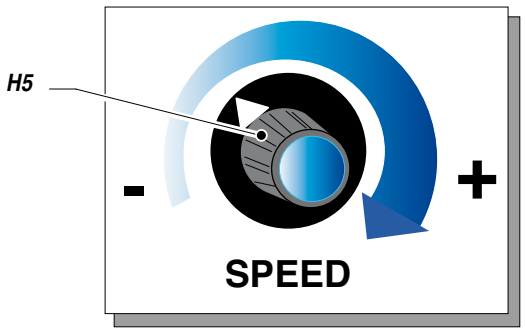
- Se si deve operare su un lungo rettilineo è necessario rilasciare la leva (**H3**) nella posizione "B". Un fermo meccanico a scatto porterà automaticamente la ruota anteriore (**H4**) nella sola posizione diritta assicurando all'operatore una traiettoria rettilinea.



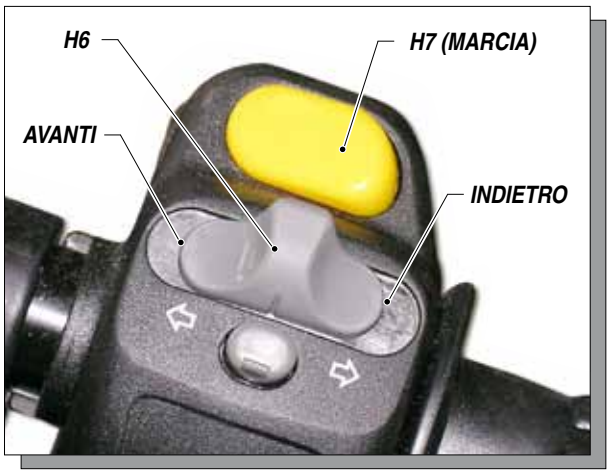
A = Blocco inserito
B = Blocco disinserito



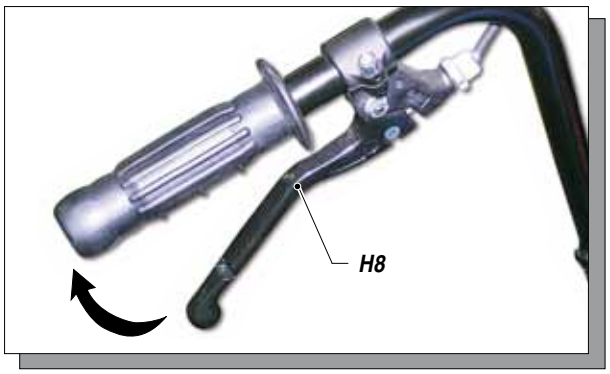
- Regolare la velocità di avanzamento della macchina utilizzando l'apposita manopola (**H5**) posta sul pannello di comando.



- Selezionare la direzione di marcia ***(AVANTI/INDIETRO)*** utilizzando l'apposito interruttore (**H6**).
  Premere il pulsante di "**MARCIA**" (**H7**) per far avanzare la macchina.



- Contemporaneamente all'avanzamento della macchina tenere premuta la leva (**H8**) posizionata sulla sinistra del gruppo comandi.



REGOLAZIONE DEL GETTO DI SPRUZZATURA

- Ruotare lentamente in senso orario la manopola di regolazione della pressione fino a raggiungere il valore di pressione che garantisce una buona atomizzazione del prodotto.
- Uno spruzzo incostante e marcato sui fianchi indica una pressione di esercizio troppo bassa. Al contrario una pressione troppo alta provoca un elevata nebbia *(overspray)* con perdita di materiale.
- Non spruzzare senza contemporaneamente far avanzare la macchina per evitare sovraspessori di vernice.
- Procedere sempre con passate regolari in bande parallele *(pistola manuale)*.
- Tenere una distanza costante tra la pistola ed il supporto da verniciare e mantenersi perpendicolari ad esso.

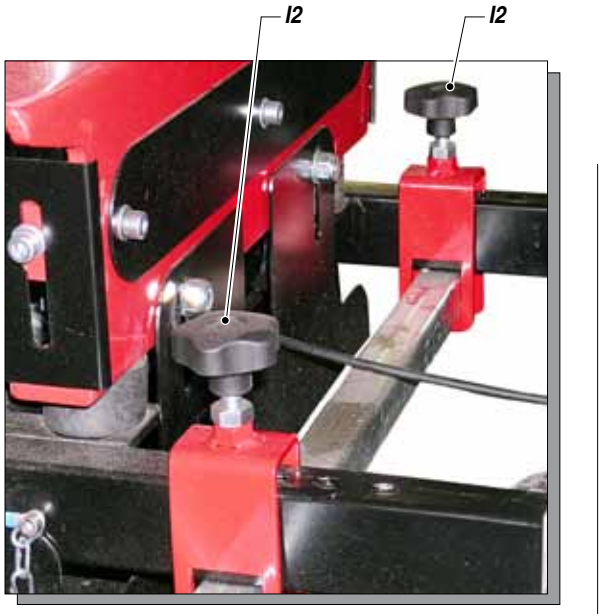
Non dirigere MAI la pistola verso se stessi o altre persone.
Il contatto con il getto può causare serie ferite. In caso di ferite procurate dal getto della pistola, ricorrere subito alle cure mediche specificando il prodotto iniettato.

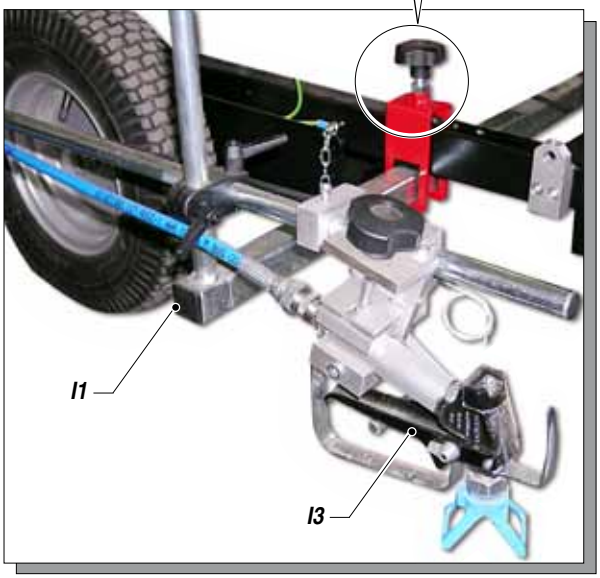
Dopo l'utilizzo dell'apparecchiatura seguire tutte le procedure di decompressione e lavaggio indicate nel manuale. A fine lavoro commutare le leve nella posizione di riposo.

I REGOLAZIONI

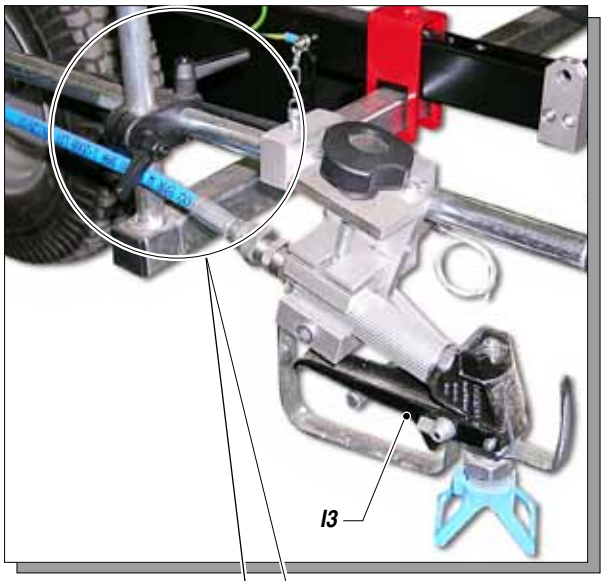
REGOLAZIONE BRACCIO PORTA PISTOLA

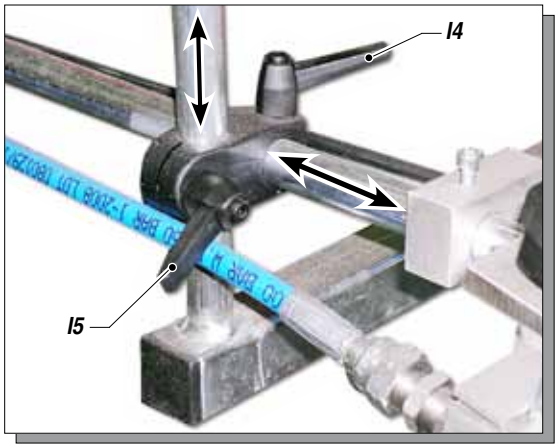
Per regolare la lunghezza del braccio porta pistola (**I1**) occorre allentare le manopole (**I2**). Una volta effettuata la regolazione, bloccare il braccio porta pistola (**I1**) serrando le manopole (**I2**).





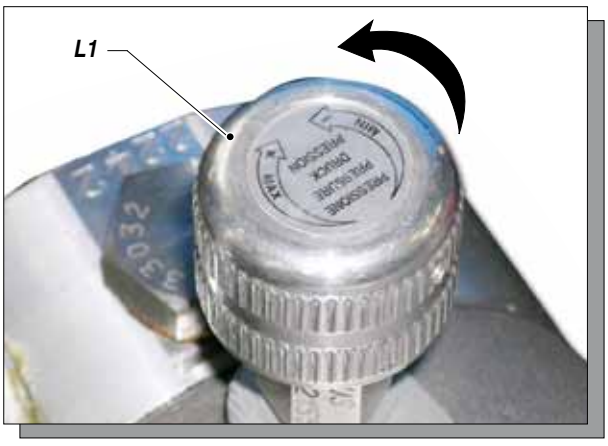
Per regolare la posizione della pistola di spruzzatura (**I3**) è necessario agire sulle maniglie (**I4-I5**).



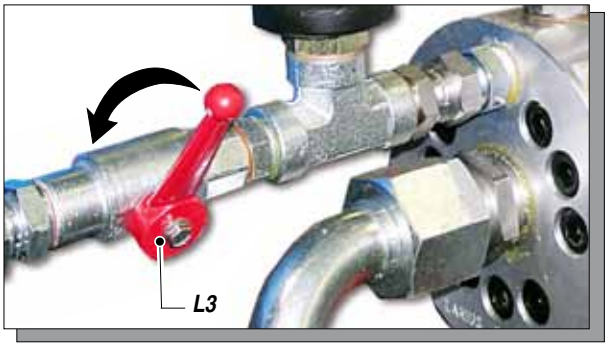


L PULIZIA DI FINE LAVORO

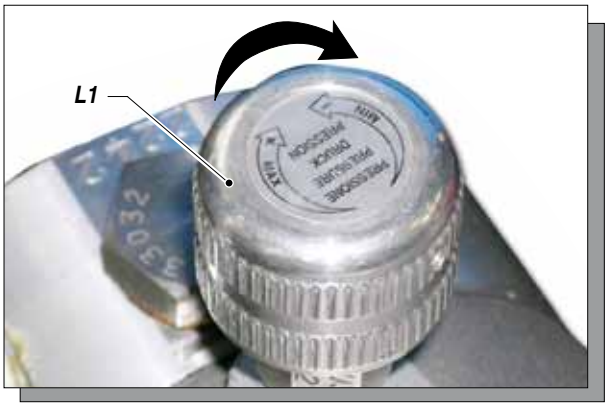
- Ridurre la pressione al minimo *(ruotare in senso antiorario la manopola di regolazione (**L1**) della pressione)*.



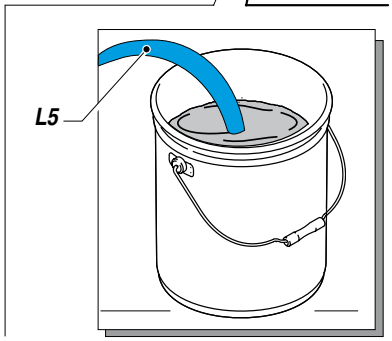
- Scaricare la pressione residua prima dalla pistola, tenedola premuta puntata verso un recipiente, e poi aprire la valvola di ricircolo (**L3**).



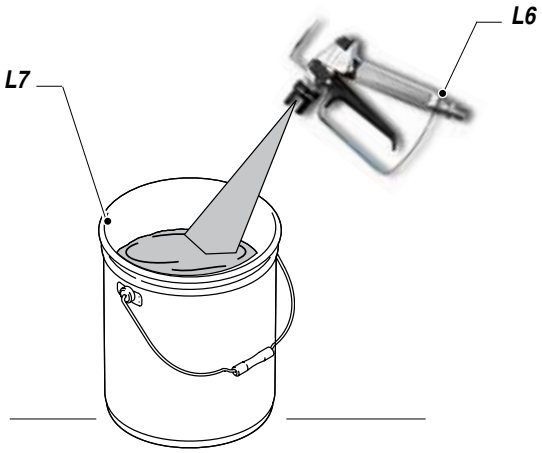
- Ruotare di poco in senso orario la manopola di regolazione (**L1**) della pressione così che la macchina funzioni al minimo.



- Eliminare la vernice rimasta all'interno del serbatoio (**L4**) spostando il tubo di ricircolo (**L5**) in un contenitore.



- Ruotare di poco in senso orario la manopola di regolazione della pressione (**L1**) facendo funzionare la macchina con pressione al minimo *(pompa avviata)*.
- Riempire il serbatoio con il liquido di pulizia (**L4**).
- Ruotare la manopola di regolazione della pressione (**L1**) al minimo *(pompa ferma)*.
- Introdurre il liquido di lavaggio nel serbatoio.
- Con un pennello pulire le pareti del serbatoio.
- Ruotare di poco in senso orario la manopola di regolazione della pressione (**L1**) facendo funzionare la macchina con pressione al minimo *(pompa avviata)*.
- Attendere la fuoriuscita del liquido di pulizia dal tubo di ricircolo posizionato nel contenitore *(pulito)*.
- Ruotare la manopola di regolazione della pressione (**L1**) al minimo *(pompa ferma)*.
- Riposizionare il tubo di ricircolo nel serbatoio.
- Scaricare la pressione residua tenendo premuta la pistola.
- Togliere l'ugello dalla pistola e lavarlo a parte.
- Ruotare di poco in senso orario la manopola di regolazione della pressione (**L1**) facendo funzionare la macchina con pressione al minimo *(pompa avviata)*.
- Dirigere la pistola manuale (**L6**) in un contenitore (**L7**) e scaricare la vernice residua e attendere il passaggio di liquido di pulizia finchè non risulterà pulito.



- Rimuovere tutto il liquido di pulizia dal serbatoio e spegnere l'apparecchiatura.
- Ruotare la manopola di regolazione della pressione (**L1**) al minimo *(pompa ferma)*.
- Se si prevede un lungo periodo di inattività si consiglia di aspirare e di lasciare all'interno del pompante e del tubo flessibile olio minerale leggero.

Prima di riutilizzare l'apparecchiatura seguire la procedura di lavaggio.

M MANUTENZIONE GENERALE

GIORNALMENTE

- Pulire i filtri;
- Pulire gli ugelli;
- Pulire tutto il circuito della vernice con un prodotto adeguato;
- Controllare il motore a benzina *(vedi scheda relativa alla manutenzione)*.

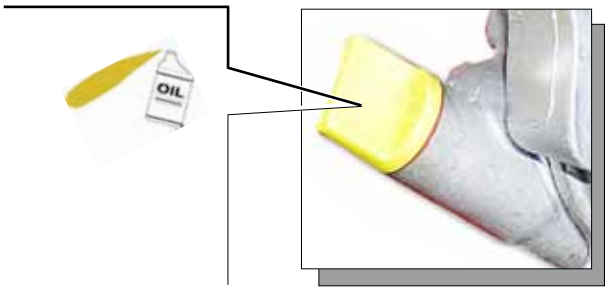
PERIODICAMENTE

- Controllare il tiraggio delle guarnizioni pompante *(se il prodotto continua a trafilare, sostituire le guarnizioni)*;
- Pulire le parti mobili dalle incrostazioni di vernice *(innesti trazione, pistole di verniciatura, ecc.)*;
- Controllare il tiraggio dei cavi di azionamento della pistola, del blocco ruota, della trazione;
- Controllare che i tubi e che tutti i raccordi siano serrati adeguatamente.

N MANUTENZIONE ORDINARIA

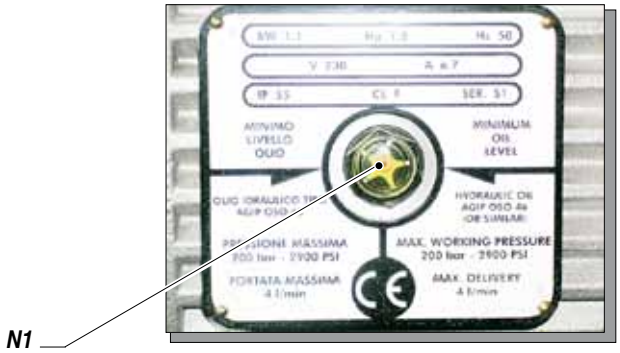
Controllare sempre se l'olio è presente nel motore.

Controllo olio motore ogni 100 ore di lavoro tramite gli appositi tappi misuratori posti sulla base del motore a benzina.
Ripristinare il livello se necessario.



RIPRISTINO OLIO IDRAULICO

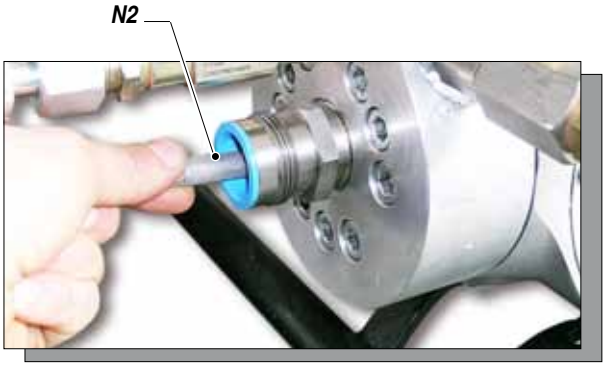
Controllare ad ogni avviamento il livello dell'olio idraulico attraverso la spia (**N1**) posta sul fianco del corpo idraulico; se è necessario portare a livello utilizzando ***"olio idraulico tipo AGIP OSO 46"***.



SBLOCCO VALVOLA DI ASPIRAZIONE

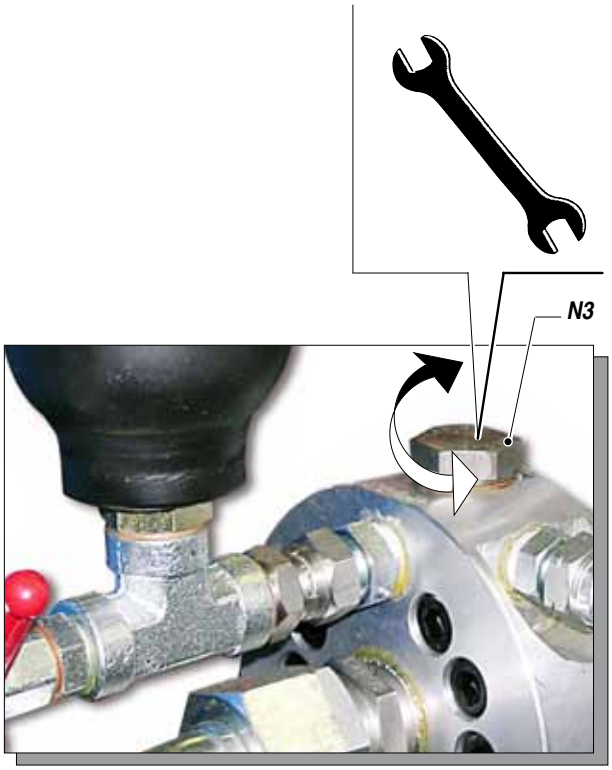
In caso di malfunzionamento della pompa effettuare lo sblocco della valvola di aspirazione posta nella testa della pompa operando come segue:

- Smontare l'attacco del tubo di aspirazione e sbloccare la valvola introducendo un tondino rigido (**N2**) di diametro non superiore ai 15 mm.



PULIZIA VALVOLA DI COMPRESSIONE

Quando è necessario smontare la valvola di compressione (**N3**), pulirla con solventi specifici secondo il tipo di vernice utilizzata e rimontare il tutto invertendo l'ordine di smontaggio.



Rispettare l'ordine di montaggio dei componenti

SOSTITUZIONE OLIO IDRAULICO

Dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire l'olio della pompa;

- Scaricare l'olio esausto attraverso il ***tappo*** (**N4**) posto sul fondo del corpo pompa.
- Pulire ed eventualmente sostituire le tenute usurate del tappo.
- Smontare e pulire il filtro (**N5**) posto sul lato del corpo pompa; se necessario sostituire il filtro e le rispettive tenute.
- Rimontare il filtro (**N5**) nella sua sede avvitando a fondo.
- Rimontare il tappo (**N4**).
- Riempire la pompa con l'olio consigliato fino a raggiungere il livello massimo.
- Successivamente sostituire l'olio ogni 250 ore .

O DESCRIZIONE COMANDI

O1) Leva di direzione
Tirando la leva viene sganciato il blocco di guida lineare permettendo alla macchina di compiere traiettorie curvilinee.

O2) Spia luminosa
Quando la spia è accesa indica la disponibilità al funzionamento.

O3) Leva di comando spruzzatura

O4) Manopola di regolazione velocità
Permette di regolare in progressivo la velocità di marcia della macchina.

O5) Indicatore
Visualizza lo stato di carica della batteria elettrica.

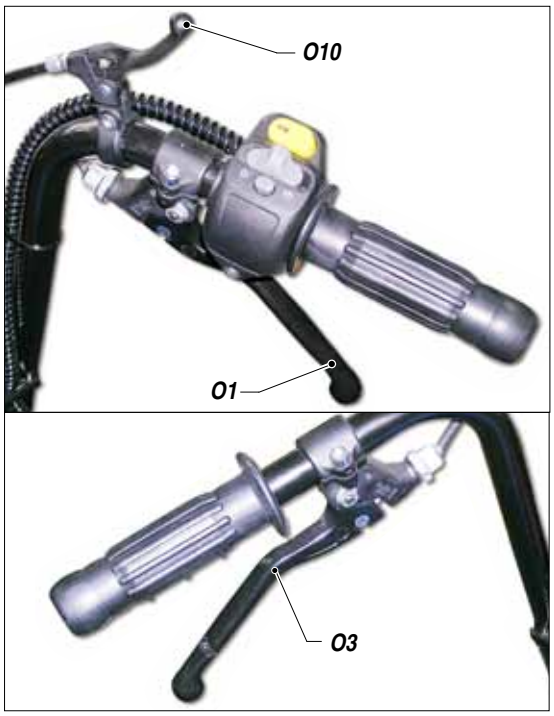
O6) Alternatore
Quando la spia rossa è accesa indica un'anomalia del funzionamento dell'alternatore utilizzato per la carica delle batterie.

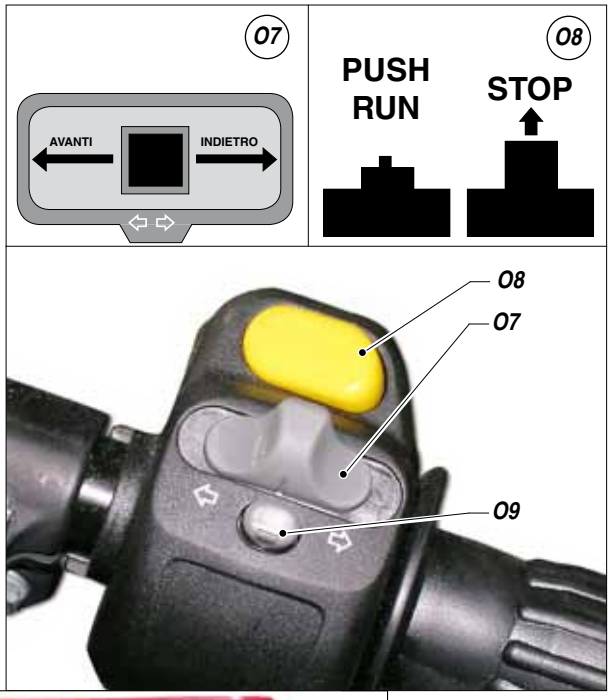
O7) Selettore di selezione marcia
Permette di selezionare la direzione di marcia della macchina; se premuto, la marcia si arresta.

O8) Marcia

O9) Interruttore luce
Accende/Spegne il faro anteriore (se previsto).

O10) Sblocco elettrofreno
Se premuto permette lo spostamento della macchina a spinta in caso di avaria o blocco elettrico.





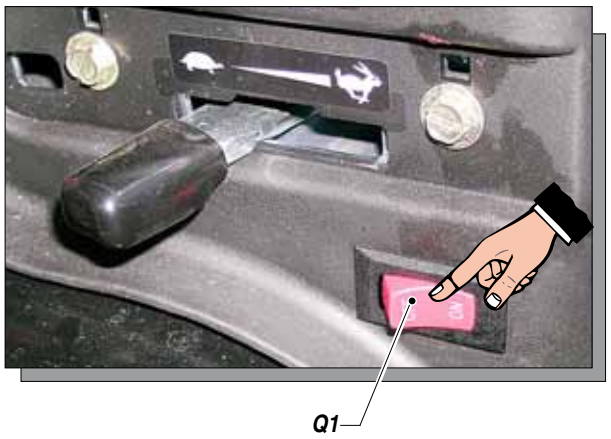
P INCONVENIENTI E RIMEDI

Inconveniente	Causa	Soluzione
• **L'apparecchiatura non si avvia**	• Il rubinetto della benzina è chiuso; • Il motore è senza benzina; • Il motore è freddo; • Valvola di regolazione pressione guasta; • Il prodotto è solidificato all'interno della pompa; • Il cavo della candela è staccato o danneggiato;	• Commutare su "Aperto" il rubinetto della benzina; • Rifornire il serbatoio della benzina; • Portare la leva dello Start in posizione MAX.; • Verificare ed eventualmente sostituirlo; • Aprire la valvola di scarico per scaricare la pressione nel circuito e spegnere la macchina. Smontare la valvola di compressione e pulire; • Collegare o sostituire il cavo;
• **L'apparecchiatura non aspira il prodotto**	• Pressostato guasto; • La linea del materiale in uscita della pompa è già in pressione; • Il prodotto è solidificato all'interno della pompa;	• Verificare ed eventualmente sostituirlo; • Aprire la valvola di scarico per scaricare la pressione nel circuito; • Aprire la valvola di scarico per scaricare la pressione nel circuito e spegnere la macchina. Smontare il pompante e il pressostato e pulire;
• **L'apparecchiatura non aspira il prodotto**	• L'apparecchiatura aspira aria;	• Controllare il tubo di aspirazione;
• **L'apparecchiatura aspira ma non raggiunge la pressione voluta**	• Manca il prodotto; • L'apparecchiatura aspira aria; • La valvola di scarico è aperta; • Valvola di aspirazione o di mandata sporca;	• Aggiungere il prodotto; • Controllare il tubo di aspirazione; • Chiudere la valvola di scarico; • Smontare il gruppo colore;
• **Nel premere il grilletto la pressione si abbassa notevolmente**	• L'ugello è troppo grande o usurato; • Il prodotto è troppo denso; • Il filtro del calcio pistola è troppo fine;	• Sostituirlo con uno più piccolo; • Se possibile diluire il prodotto; • Sostituirlo con un filtro a maglia più grossa;
• **La pressione è normale ma il prodotto non viene polverizzato. Fuoriuscita di materiale dalla vite premiguarnizione**	• L'ugello è parzialmente otturato; • Il prodotto è troppo denso; • Il filtro del calcio pistola è troppo fine;	• Pulirlo o sostituirlo; • Se possibile diluire il prodotto; • Sostituirlo con un filtro a maglia più grossa;
• **La polverizzazione non è perfetta**	• L'ugello è usurato;	• Sostituirlo;

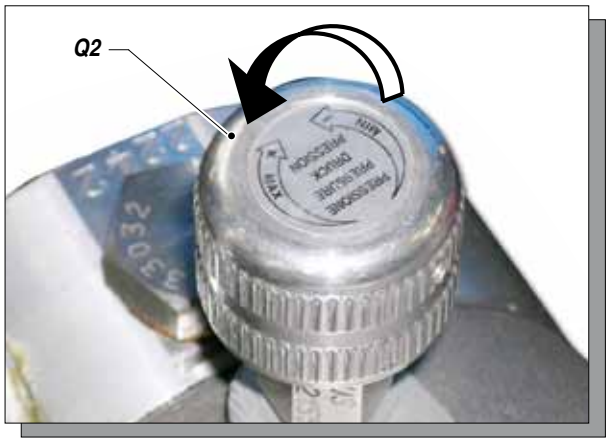
⚠ **Scaricare sempre la pressione prima di effettuare qualsiasi tipo di controllo o di sostituzione dei particolari della pompa (*seguire la "procedura corretta di decompressione"*).**

Q PROCEDURE DI CORRETTA DECOMPRESSIONE

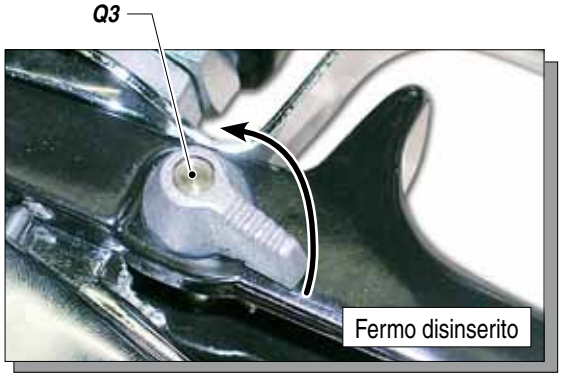
- Premere l'interruttore (**Q1**) su ***"OFF"(0)*** per spegnere l'apparecchiatura.



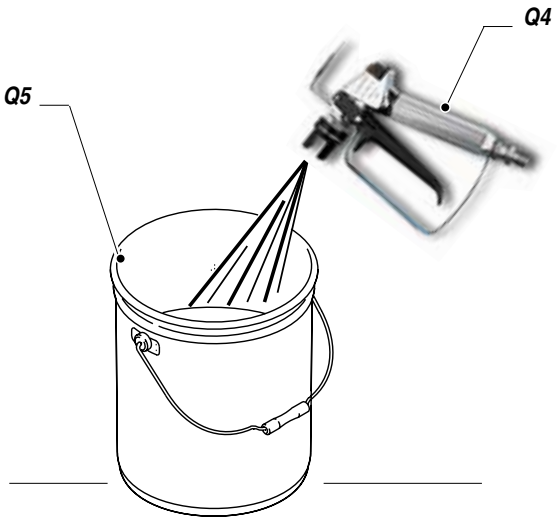
- Ridurre la pressione al minimo *(ruotare in senso antiorario la manopola di regolazione (**Q2**) della pressione).*



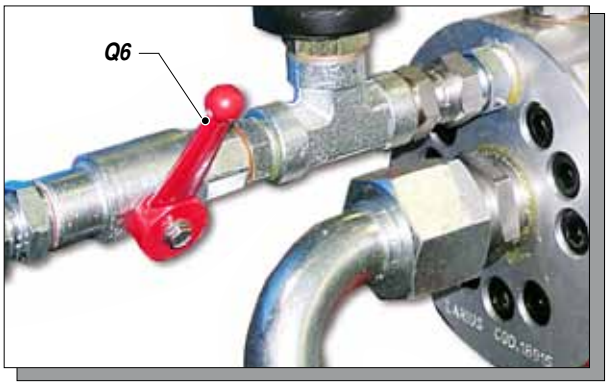
- Disinserire il fermo di sicurezza (**Q3**).



- Puntare la pistola (**Q4**) contro il recipiente (**Q5**) di raccolta del prodotto e premere il grilletto per scaricare la pressione. Al termine inserire di nuovo il fermo di sicurezza.



- Aprire il rubinetto di ricircolo (**Q6**) per scaricare la pressione residua.



ATTENZIONE *:*
Se dopo queste operazioni si sospetta che l'apparecchiatura sia ancora in pressione a causa dell'ugello otturato o del tubo flessibile otturato agire nel seguente modo:

- **Allentare molto lentamente l'ugello della pistola.**
- **Disinserire il fermo di sicurezza.**
- **Puntare la pistola contro il recipiente di raccolta del prodotto e premere il grilletto per scaricare la pressione.**
- **Allentare molto lentamente il raccordo di collegamento del tubo flessibile alla pistola.**
- **Procedere alla pulizia o sostituzione del tubo flessibile e dell'ugello.**

PARTICOLARI DI RICAMBIO

U Pistola ad alta pressione pag. 27

S Dalì a benzia - Dalì Liner pag. 24

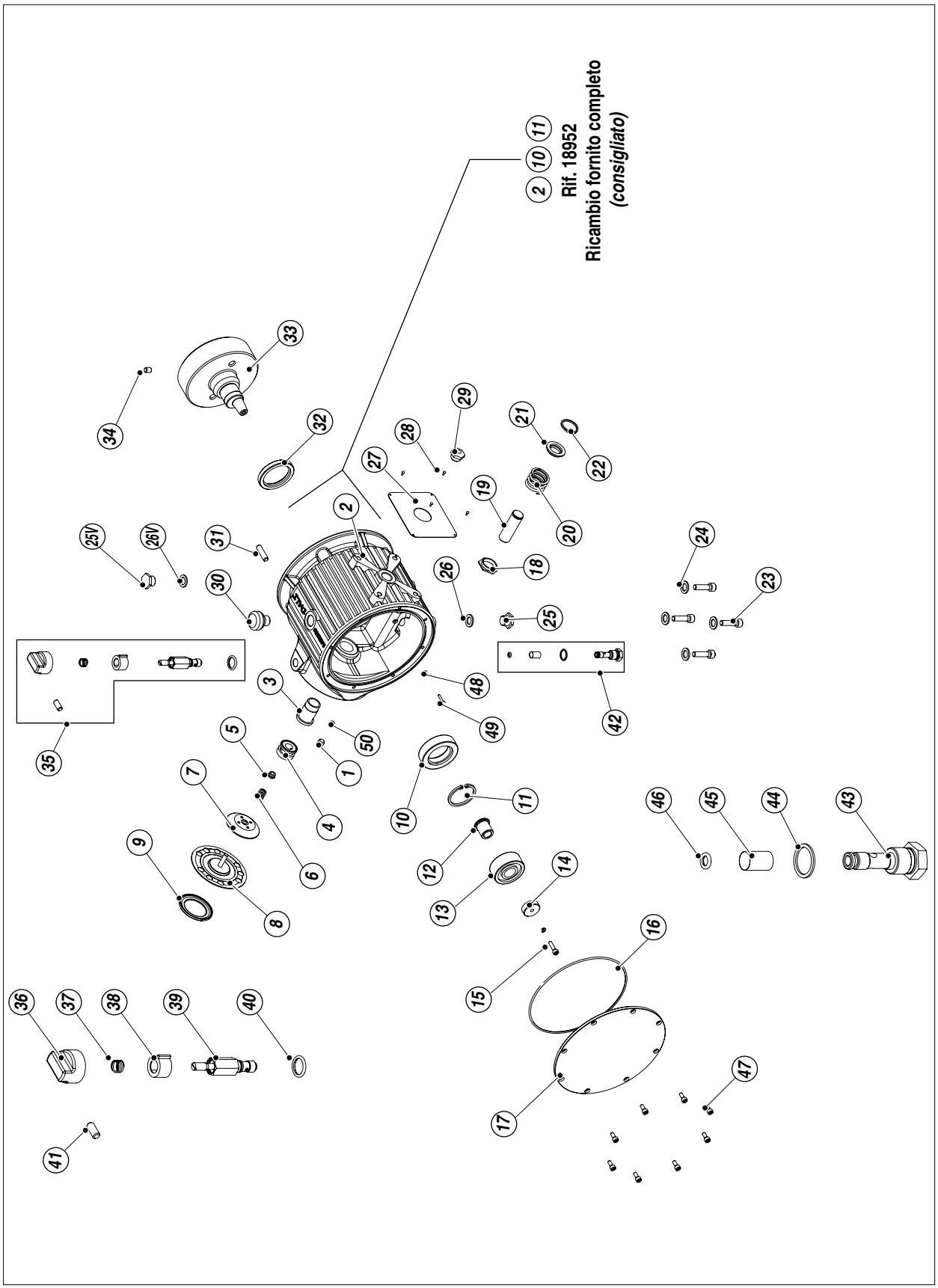
V Accessori pag. 28

T Corpo colore completo pag. 26

R Corpo idraulico completo pag. 22

R CORPO IDRAULICO COMPLETO

ATTENZIONE: per ogni particolare richiesto indicare sempre il codice e la quantità.



Pos.	Codice	Descrizione	Pos.	Codice	Descrizione
1	18946	Grano	**27**	18910	Targhetta dati 220V 50Hz
2**	18901	Corpo idraulico	**27**	18931	Targhetta dati 110V 60Hz
3**	32018	Camicia	**27**	18932	Targhetta dati benzina
4	32033	Inserto pistone	**27**	18933	Targhetta dati 380V 50Hz
5⁂**	91026	Dado	**28**	34020	Rivetto
6⁂**	33002/3	Molla	**29**	32007	Spia ispezione olio
7⁂**	18937	Distributore olio	**30**	32108	Tappo
8⁂**	33002/1	Membrana	**31**	81012	Prigioniero
9	18936	Inserto membrana	**32**	18909/1	Corteco
10**	31125	Cuscinetto	**33**	18947	Assieme eccentrico volano
11**	81020	Anello elastico	**34**	81009	Grano
12	18906	Boccola	**35**	**32150**	**Valvola di regolazione pressione completa**
13	32026	Cuscinetto			
14	32027	Coperchio	**36**	32017	Manopola
15	32029	Vite	**37**	32017/2	Molla
16	18908	OR	**38**	32016	Fermo
17	18907	Coperchio	**39**	32155	Corpo valvola
18**	32041	Ghiera di bloccaggio	**40**	32014	OR
19	32019	Pistone	**41**	32017/1C	Grano
20	32022	Molla	**42**	12475	Assieme filtro olio
21	32021	Piattello molla	**43**	12461	Filtro
22	32020	Anello elastico	**44**	32010	Rondella in rame
23	96031	Vite	**45**	258	Staccio filtro 60 MESH
24	32024	Rondella	**46**	32012	OR
25	32108	Tappo	**47**	32032	Vite
25V*	32108	Tappo	**48**	5059	Rondella
26	33010	Rondella	**49**	18567	Vite
26V*	33010	Rondella	**50**	91915	Sfera

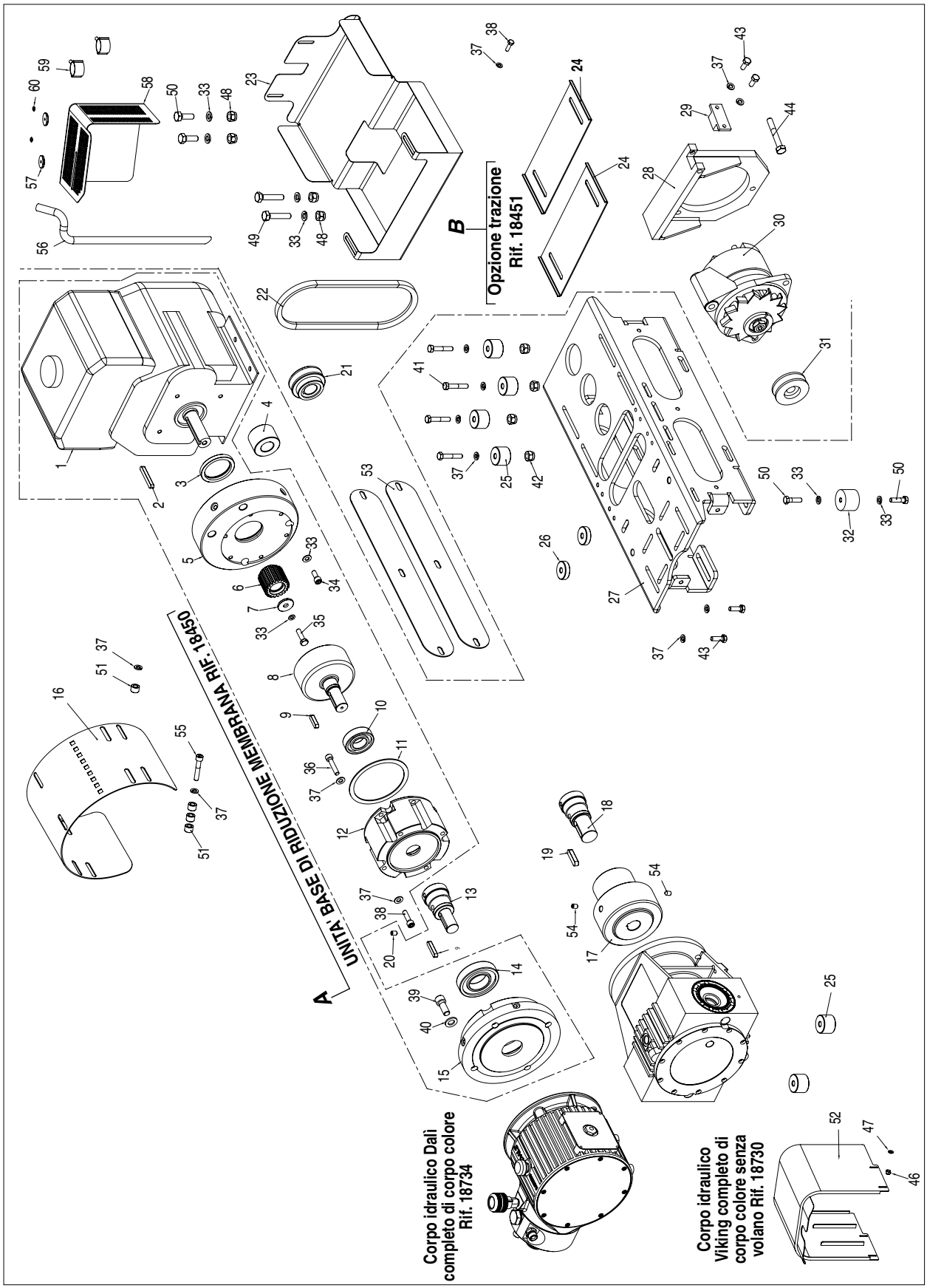
*** Solo nella conformazione verticale**

****Pos. 2-3-10-11-18 ricambio fornito completo *(consigliato)* - Rif. 18952**

⁂Pos. 5-6-7-8 membrana completa - Rif. 18904

S DALÌ A BENZINA - DALÌ LINER

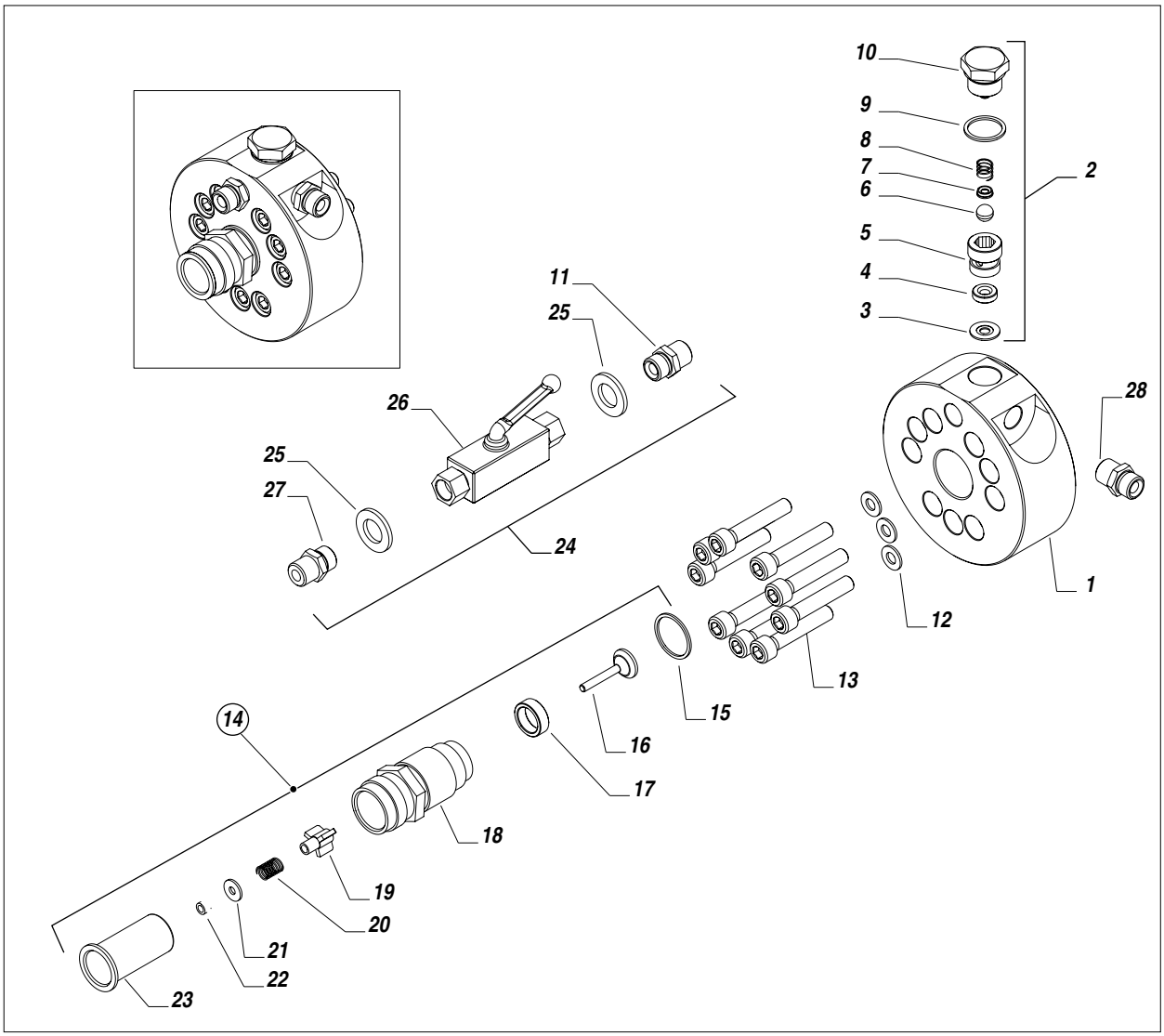
ATTENZIONE: per ogni particolare richiesto indicare sempre il codice e la quantità.



Pos.	Codice	Descrizione	Q.tà	Pos.	Codice	Descrizione	Q.tà
A	**18450**	**Unità base di riduzione membrana Liner**	**1**	**28**	4776	Piastra alternatore	1
				29	4771	Fulcro	1
B	**18451**	**Opzione trazione**	**1**	**30**	4758	Alternatore	1
C	**18485**	**Kit completo Dalì Liner**	**1**	**31**	4778/2	Puleggia alternatore	1
D	**18486**	**Kit completo Viking Liner**	**1**	**32**	20537	Antivibratore	4
E	**18487**	**Kit completo Dalì Liner trazione**	**1**	**33**	33005	Rondella	13
F	**18488**	**Kit completo Viking Liner trazione**	**1**	**34**	18484	Vite	4
1	18186	Motore B&S Vanguard 9 HP	1	**35**	18192	Vite	1
2	18189	Linguetta motore 1"	1	**36**	18198	Vite	4
3	18468	Anello paragrasso	1	**37**	34009	Rondella	12
4	18193	Boccola distanziale	1	**38**	18199	Vite	16
5	18460	Flangia motore	1	**39**	18171	Vite	4
6	18194	Pignone	1	**40**	95114	Rondella	4
7	18195	Rondella di bloccaggio	1	**41**	39405	Vite	4
8	18265	Campana dentata	1	**42**	3637	Dado autobloccante	4
9	18919	Linguetta	2	**43**	8371	Vite	4
10	42255	Cuscinetto	1	**44**	83004	Vite	1
11	18462	Guarnizione riduttore	1	**45**	16064	Vite	4
12	18266	Campana riduzione	1	**46**	8042	Dado	4
13	18269	Albero riduzione	1	**47**	32005	Rondella	4
14	18267	Cuscinetto	1	**48**	96080	Dado autobloccante	4
15	18268	Flangia idraulica	1	**49**	20539	Vite	2
16	20509	Lamina di riparo	1	**50**	95068	Vite	10
17	18259	Manicotto-volano Viking	1	**51**	30683	Distanziale copertura	12
18	18465	Albero di riduzione	1	**52**	30687	Copertura Viking	1
19	18466	Linguetta	1	**53**	30667	Lamina di riparo	2
20	81009	Grano	3	**54**	18142	Grano	2
21	18461	Puleggia motore	1	**55**	6151	Vite	3
22	4752	Cinghia alternatore	1	**56**	30690	Tubo di scarico	1
23	18469	Carter di protezione	1	**57**	95153	Rondella distanziale	2
24	18467	Paratie di sicurezza	2	**58**	30691	Lamina di riparo	1
25	18464	Boccola distanziale	4 (6)	**59**	1000506	Collare da 1"	2
26	18463	Boccola distanziale	2	**60**	510068	Rondelle	2
27	18472	Piastra di appoggio	1				

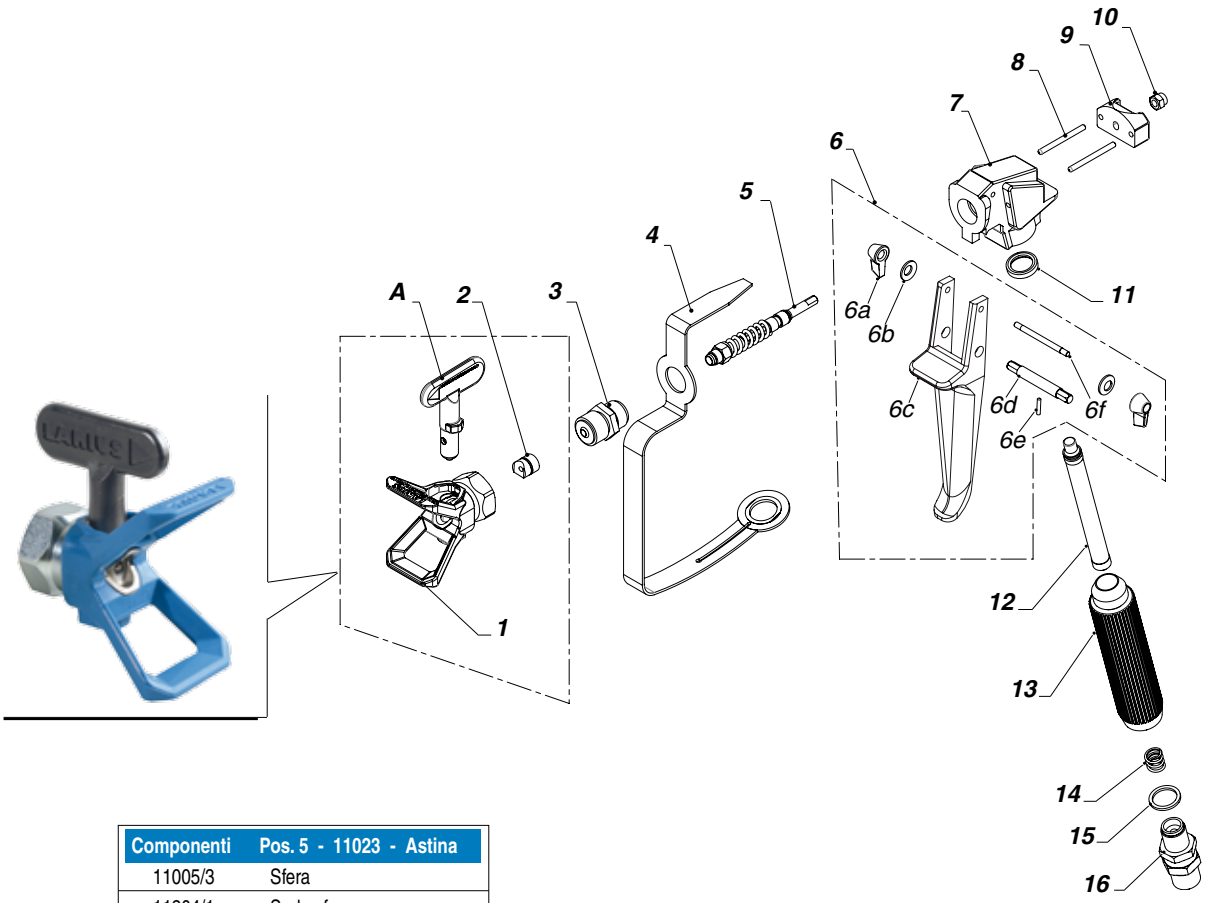
T CORPO COLORE COMPLETO

ATTENZIONE: per ogni particolare richiesto indicare sempre il codice e la quantità.



Pos.	Codice	Descrizione	Pos.	Codice	Descrizione
1	18915	Corpo colore standard	**15**	33018	Anello di tenuta
2	**33033**	**Assieme valvola**	**16**	33019	Otturatore conico
3	33026	Guarnizione	**17**	33020/1	Sede otturatore
4	33027/2	Sede sfera	**18**	33020	Corpo valvola
5	33027/1	Sede valvola	**19**	33021	Guida otturatore
6	33028	Sfera	**20**	33022	Molla
7	33029	Sede molla	**21**	33023	Rondella
8	53006	Molla	**22**	33024	Dado
9	53006/1	Anello di tenuta	**23**	33025	Camicia di tenuta
10	33032	Dado di bloccaggio	**24**	**18922**	**Assieme valvola riciclo**
11	33011	Raccordo	**25**	33012	Rondella
12	33005	Rondella	**26**	33013	Rubinetto
13	33004	Vite	**27**	33015	Raccordo
14	**33017**	**Corpo valvola completo**	**28**	95284	Raccordo

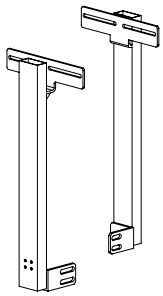
U PISTOLA AD ALTA PRESSIONE AT 250



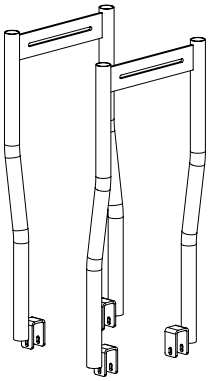
Componenti	Pos. 5 - 11023 - Astina
11005/3	Sfera
11204/1	Sede sfera
11205/2	Molla
11205/4	Astina
11205/5	Manicotto
11205/6	Anello manicotto
11205/7	Bussola

Pos.	Codice	Descrizione	Pos.	Codice	Descrizione
A	Vedi tab.*	Ugello Super Fast Clean	6f	11034	Perno
1	18270	Corpo Super Fast Clean	7	11206	Corpo pistola
2	18280	Guarnizione Super Fast Clean	8	11207	Spinetta
3	11004	Manicotto	9	11208	Piastrina
4	11006 +	Paramano +	10	11209	Dado M5 autobloccante
	11032	3 viti TSP 3x8	11	11020	Guarnizione in rame
5	11203	Astina completa	12	-	Filtro
6	11008	Grilletto completo	13	11018	Impugnatura
6a	11010	Levetta di sicurezza	14	11017	Molla
6b	11011	Rondella frenante	15	32010	Guarnizione in rame
6c	11014	Grilletto	16	11015	Raccordo articolato M16x1,5
6d	11012	Perno		11155	Raccordo articolato 1/4”
6e	11013	Perno			

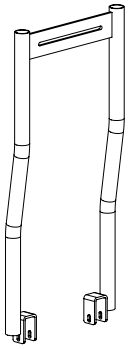
V SERBATOIO 50L



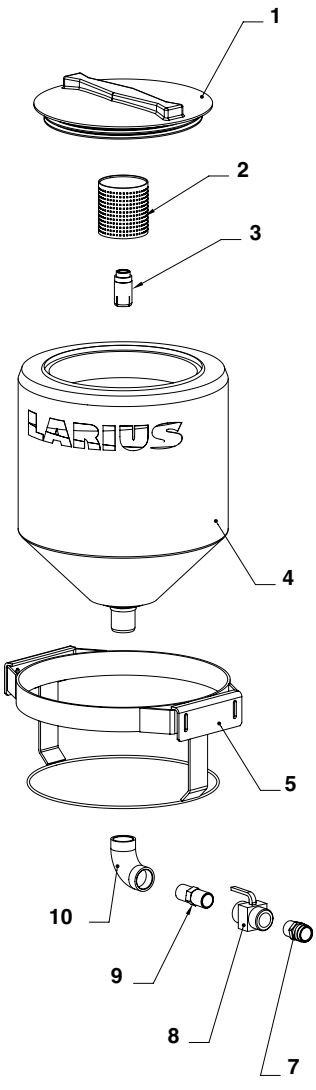
TIPO **D** RIF.18238

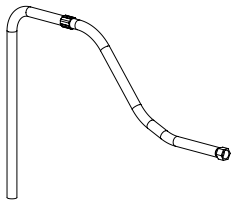


TIPO **E** RIF.18225 N°2PZ.

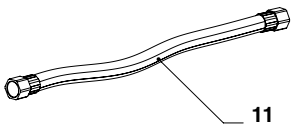


TIPO **F** RIF.18225





RICIRCOLO TIPO **A** RIF.16680/2
RICIRCOLO TIPO **B** RIF.95037
RICIRCOLO TIPO **C** RIF.19191/1



Pos.	Codice	Descrizione
1	18249/1	Coperchio
2	85014	Filtro a tamburo fine
3	18231	Raccordo
4	18249	Serbatoio 50L
5	18246	Cesto
6	96099	Tenuta
7	95032	Raccordo
8	30532	Rubinetto
9	8375	Raccordo
10	20833	Raccordo a gomito
11	18223/1	Tubo di aspirazione

Tipo Liner	Tipo	Tipo Ricircolo
LARIETTE LINER	Tipo E	Tipo A
3000 LINER	Tipo F	Tipo A
DALì LINER	Tipo D	Tipo A
DRAGON LINER	Tipo D	Tipo B
EVEREST	Tipo D	Tipo B
K2	Tipo D	Tipo C

Z ACCESSORI

ATTENZIONE: per ogni particolare richiesto indicare sempre il codice e la quantità.

Art. 11180: L91X 1/4"
Art. 11120: L91X M16x1,5

FILTRI CALCIO PISTOLA
Art. 11039: Verde (30M) - **Art. 11038:** Bianco (60M)
Art. 11037: Giallo (100M) - **Art. 11019:** Rosso (200M)

Art. 16205: FILTRO 60 MESH
Art. 16204: FILTRO 100 MESH
Art. 16203: FILTRO 200 MESH

Art. 0147:
MANOMETRO

KIT 40325: L91X +
FAST-CLEAN CON UGELLO A SCELTA
TUBO 3/8 x 15 mt. - M16x1,5

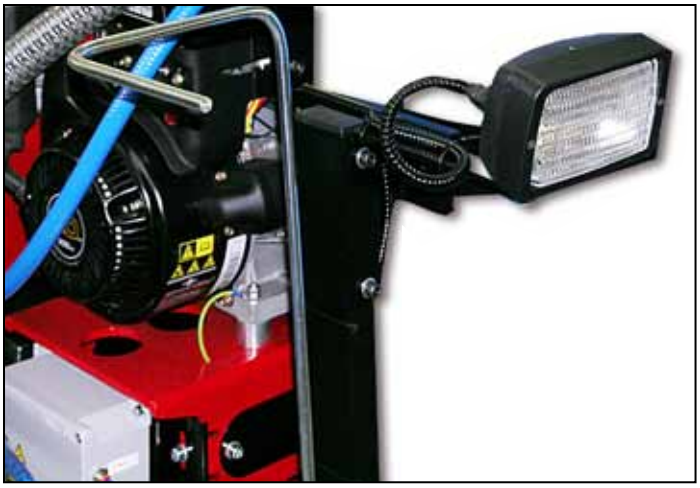
Art. 16685:
SISTEMA ASPIRAZIONE
DISPERSIONE

TUBO ALTA PRESSIONE
Ø 3/16 - 1/4 - 3/8

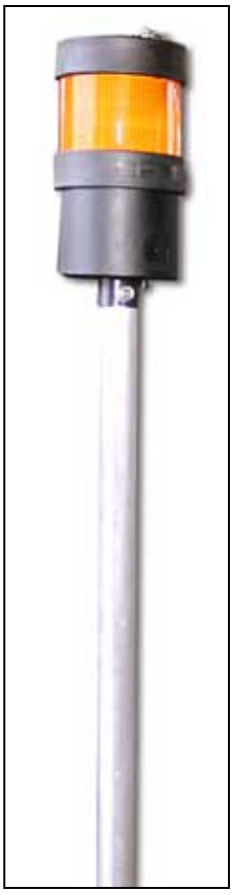
Art. 16200:
FILTRO IN LINEA COMPLETO

Art. 4038: PUNTATORE LASER

Art. 217560: MX 1000 E



Art. 4506: FARO ORIENTABILE



Art. 4507: LAMPEGGIANTE

Art. 4720: KIT SEDILE

SUPER FAST-CLEAN

UGELLO SUPER FAST-CLEAN

Codice ugelli		
SFC07-20	SFC19-60	SFC29-80
SFC07-40	SFC21-20	SFC31-40
SFC09-20	SFC21-40	SFC31-60
SFC09-40	SFC21-60	SFC31-80
SFC11-20	SFC23-20	SFC33-40
SFC11-40	SFC23-40	SFC33-60
SFC13-20	SFC23-60	SFC33-80
SFC13-40	SFC25-20	SFC39-40
SFC13-60	SFC25-40	SFC39-60
SFC15-20	SFC25-60	SFC39-80
SFC15-40	SFC27-20	SFC43-40
SFC15-60	SFC27-40	SFC43-60
SFC17-20	SFC27-60	SFC43-80
SFC17-40	SFC27-80	SFC51-40
SFC17-60	SFC29-20	SFC51-60
SFC19-20	SFC29-40	SFC51-80
SFC19-40	SFC29-60	

Art. 16780: RULLO DI VERNICIATURA
TELESCOPICO
Gun 220 bar
Estensione 1300 - 2000 mm

PLA
Art. 11400: cm 130
Art. 11401: cm 180 - **Art. 11402:** cm 240

La casa produttrice si riserva la possibilità di variare caratteristiche e dati
del presente manuale in qualunque momento e senza preavviso.

LINE STRIPERS

LARIETTE SPORT

LARIETTE LINER 2000

LINER 3000

EVEREST TH SEMOVENTE

EXCALIBUR LINER

K2 LINER

DRAGON LINER SEMOVENTE

VIKING LINER SEMOVENTE

COSTRUTTORE:

LARIUS®

23801 CALOLZIOCORTE - LECCO - ITALY - Via Antonio Stoppani, 21
Tel. (39) 0341/62.11.52 - Fax (39) 0341/62.12.43
E-mail: larius@larius.com - Internet http://www.larius.com

LINEA DIRETTA

SERVIZIO TECNICO CLIENTI

Tel. (39) 0341/621256
Fax (39) 0341/621234